

REVITALIZAÇÃO

A Beira-Mar Norte de cara nova

Obras na principal via urbana de Santa Catarina vão custar R\$ 9 milhões e devem estar concluídas até dezembro.

VANESSA CAMPOS

As obras do novo trapiche da Beira-Mar Norte, em Florianópolis, só devem começar com o auxílio de um balsa, prevista para chegar do Litoral Norte até o fim da semana.

Enquanto isso, outros serviços de uma das principais vias urbanas de Santa Catarina seguem o cronograma do pacote de revitalização, que vai custar R\$ 9 milhões. A previsão para concluir os trabalhos é até 15 de dezembro.

De acordo com o secretário de Obras da Capital, Luiz Américo Medeiros, o novo trapiche de 5m30cm de largura e 61m80cm de comprimento – orçado em R\$ 1 milhão – deve começar a ser montado imediatamente com a chegada da balsa.

Além do trapiche, o projeto de revitalização da avenida conta com novo calçamento, bancos, ciclovia, deques e até um heliponto. O custo da reforma vai ser dividido em R\$ 6 milhões para a Celesc e R\$ 3 milhões para a prefeitura.

As obras serão executadas em 3,5 quilômetros da avenida, entre o Koxixó's e o novo trapiche. O restante foi reformado quando a Celesc mudou os cabos subterrâneos de energia elétrica para a ligação entre a nova subestação Agrônômica ao Centro e ao Maciço do Morro da Cruz.

Por dia, são colocados em média 180 metros quadrados de calçada no local. A estimativa do responsável pelo pavimento da empresa prestadora do serviço, Lauri Bonfim, é que faltam ainda quase 12 mil metros para finalizar o trabalho, previsto para dezembro.

O calçamento terá o dobro da largura anterior. Outra novidade, segundo o secretário de Obras, será a construção de pelo menos 10 deques de

madeira. Neles, turistas e moradores vão contar com dois bancos em cada estrutura, além de uma cobertura de vegetação no teto do deque, conhecida pelos arquitetos como pergolados.

A iluminação e a arborização serão mantidas. Hoje, existem no local árvores da espécie jerivá e aroeiras, nativas da Mata Atlântica.

A prefeitura pretende fazer mais melhorias no local durante as obras de revitalização. Mas seria um novo projeto, segundo Américo. Um estudo está sendo elaborado em parceria com alunos do Departamento de Arquitetura da Universidade Federal de Santa Catarina (UFSC) para a construção de quiosques na avenida. Outro benefício aos usuários da Beira-Mar seria a construção de banheiro públicos. Por enquanto, as duas ideias são planos.

Licitação para o asfalto termina hoje

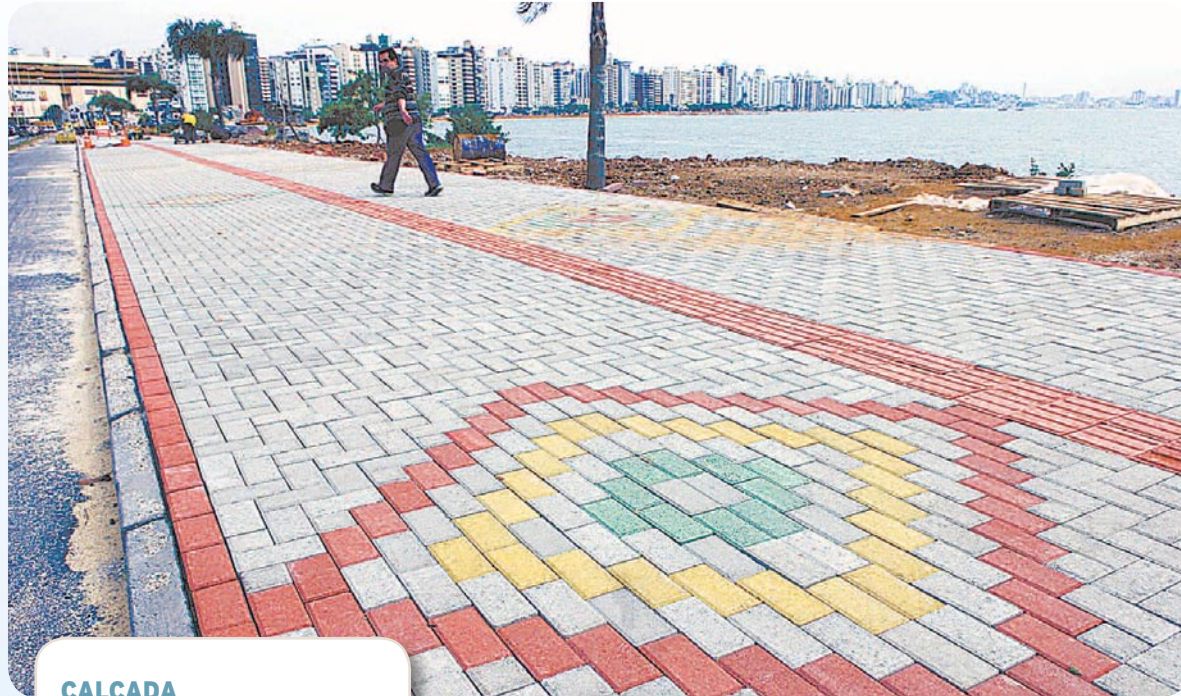
Sobre o recapeamento asfáltico nas pistas da Beira-Mar Norte, o prazo para a entrega dos envelopes das empresas interessadas na licitação termina hoje. Segundo o secretário, as obras devem começar até o fim de setembro.

O asfalto será renovado desde o início da ponte Colombo Salles até



HELIPONTO

Custo: R\$ 400 mil
Medida: 30 metros de largura por 30 de comprimento
Localização: em frente ao Hotel Majestic, perto da Praça Celso Ramos
Previsão de término: até final de



CALÇADA

Custo: 1,2 milhão
Medida: 3,5 quilômetros e 5 metros de largura
Localização: em toda a extensão da revitalização, nos 3,5 quilômetros
Previsão de término: até o final de

MURO DE CONTENÇÃO

Custo: R\$ 5 mil
Medida: 86 metros
Localização: perto da Ponta do Coral, próximo ao Koxixó's

DEQUES

Custo: R\$ 300 mil
Quantidade: 10 deques cobertos com dois bancos em cada unidade
Medida: em torno de 20 metros quadrados cada
Previsão de término: até 15 de

TRAPICHE

Custo: R\$ 1 milhão
Medida: 5m30cm de largura e 61m80cm de comprimento
Localização: mesmo local do antigo trapiche, na Praça de Portugal
Previsão de término: até 15 de dezembro

ENROCAMENTO

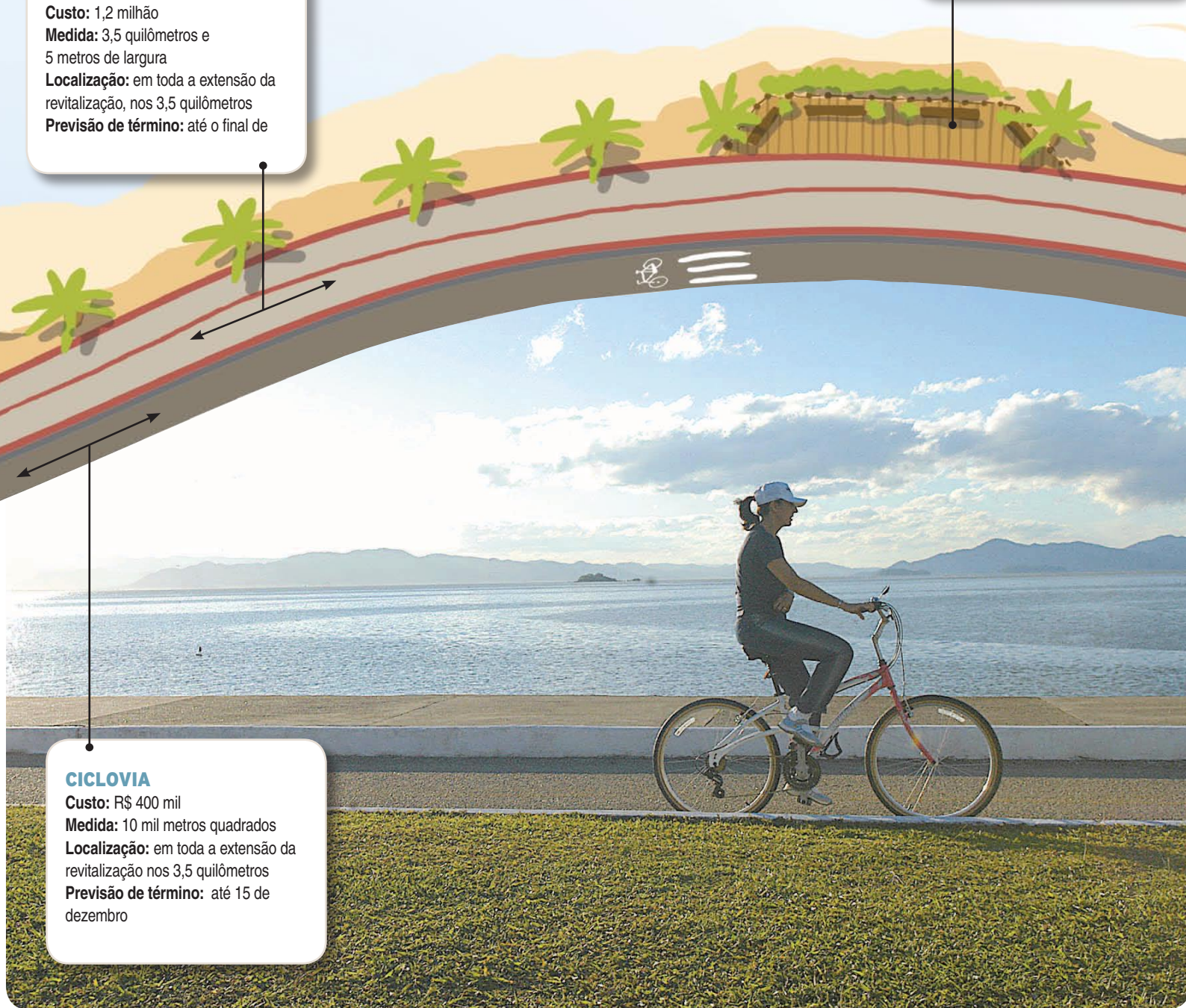
(proteção contra o mar)
Custo: R\$ 4,5 milhões
Medida: 52 mil metros cúbicos
Localização: em toda a extensão da revitalização nos 3,5 quilômetros

GRAMADO

Custo: R\$ 80 mil
Medida: 15 mil metros quadrados
Previsão de término: até 15

LIXEIRAS

Custo: R\$ 20 mil
Quantidade: cem unidades
Previsão de término: até 15 de



CICLOVIA

Custo: R\$ 400 mil
Medida: 10 mil metros quadrados
Localização: em toda a extensão da revitalização nos 3,5 quilômetros
Previsão de término: até 15 de dezembro

66



ANA MARIA
51 anos, aposentada

Se melhorar, estraga. Pra mim, não falta nada nas obras da Avenida Beira-Mar.



SIRIO EFTTING
57 anos, empresário

Faltam quiosques e mais estações para atividades físicas. O restante, parece que está ficando bom.



NADIR SALETE DE ANDRADE BOCH
55 anos, aposentada

Acho que é preciso colocar mais bancos do que tinha antes. Moro na Beira-Mar, gosto de vir no verão me refrescar, mas os bancos ficavam muito distantes um do outro. Também acho que é bom investir em mais jardins.



JORGE LUZ
31 anos, professor de Educação Física

Falta iluminação noturna em toda a Beira-Mar. É perigoso, principalmente para as mulheres, caminhar à noite. Acho importante ter um profissional para acompanhar as pessoas que frequentam a estação de atividade física instalada aqui.