

# O sistema

O ILS (*instrument landing system*, ou sistema de pouso por instrumentos, em português) permite que o avião seja guiado com precisão, por ondas de rádio, durante as aterrissagens.

## COMO FUNCIONA

O equipamento cria uma rampa virtual que é percorrida pelo avião. Esta rampa tem de dois a quatro graus de inclinação



## O EQUIPAMENTO

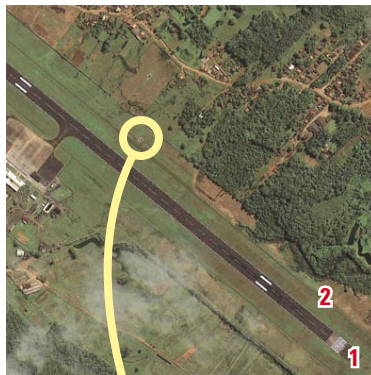


**1** Bateria de 8 a 24 antenas com longo alcance permite a localização da pista pelo piloto



**2** Antena é responsável pela criação da rampa percorrida pelo avião.

## A LOCALIZAÇÃO



### O ATUAL SISTEMA

O VOR é um equipamento que emite ondas de rádio que facilitam a localização dos aeroportos e das rotas aéreas, mas não ajuda no pouso

## NÚMEROS DO ILS

732 metros

é a visibilidade mínima que o piloto precisa ter, ou contato visual de 550 metros com a pista

61 metros

é a altitude em que o piloto precisa tomar a decisão de pousar

R\$ 3 milhões

é o custo do equipamento

## CRONOGRAMA

### Até dezembro de 2010

Decea faz a compra do ILS para Joinville. A aquisição será feita por meio de um termo aditivo em uma licitação que já está em andamento para a compra de outros quatro sistemas.

### Início de 2011

Começam as obras de infraestrutura para a instalação do equipamento. Entre os trabalhos está prevista uma perfuração de 14 metros de profundidade e dois metros de largura para colocação de uma das antenas, concretagem do local onde serão instalados os equipamentos de forma que não haja acúmulo de água e construção de um abrigo para parte da tecnologia.

### Segundo semestre de 2011

Quando o ILS estiver instalado, a aeronave laboratório do Decea fará a verificação do sistema. O avião possui tecnologia para diagnosticar a necessidade de ajustes no equipamento.

### Até dezembro de 2011

O sistema que possibilita pousos e decolagens em condições de mau tempo começa a operar. A expectativa é de uma redução de 48% nos cancelamentos de vôos.