O que está planejado para a partir de agora

2010 — JUL, AGO
2011 — SET, OUT, NOV, DEZ, JAN, FEV, MAR, ABR, MAI, JUN, JUL, AGO, SET, NOV, DEZ
2012 — JAN, FEV, MAR, ABR, MAI, JUN

- **JUL** — No dia 30, a GM define qual empresa será responsável pela retomada dos trabalhos de terraplanagem.
- **AGO** — Recomeço das obras de terraplanagem, no início do mês. A expectativa é de que os trabalhos durem 90 dias.
- **NOV** — Na segunda semana, a montadora deve divulgar o projeto final da planta de Joinville.
- **MAI** — Fatma deve conceder licença ambiental complementar para a retirada do morro do terreno da GM.
- **JUL** — Com o término dos trabalhos de terraplanagem, a GM começa a construção da fábrica.
- **AGO** — A Eletrosul conclui a retirada da torre de alta tensão do terreno da GM e instalação de novas torres.
- **NOV** — Com as obras concluídas, começam as instalações das máquinas e equipamentos da linha de produção.
- **JAN** — Empresa espera começar as contratações. Serão 500 empregos diretos.
- **ABR** — Começa a produção de motores e cabeçotes, em meados de 2012, que irão abastecer as unidades de Gravataí (RS) e de Rosário, na Argentina.

Os números

Investimentos
R$ 350 milhões

Empregos diretos
500

Empregos indiretos
1,5 mil

Produção/ano motores
120 mil

cabeçotes*
80 mil

*Parte de cima do motor que serve para regular as válvulas. Isso alimenta o motor e regula a emissão de gases pelo escapamento.

A história

2007
Setembro – Começam as negociações para a instalação da empresa.

2008
Março – GM confirma investimento em Joinville.

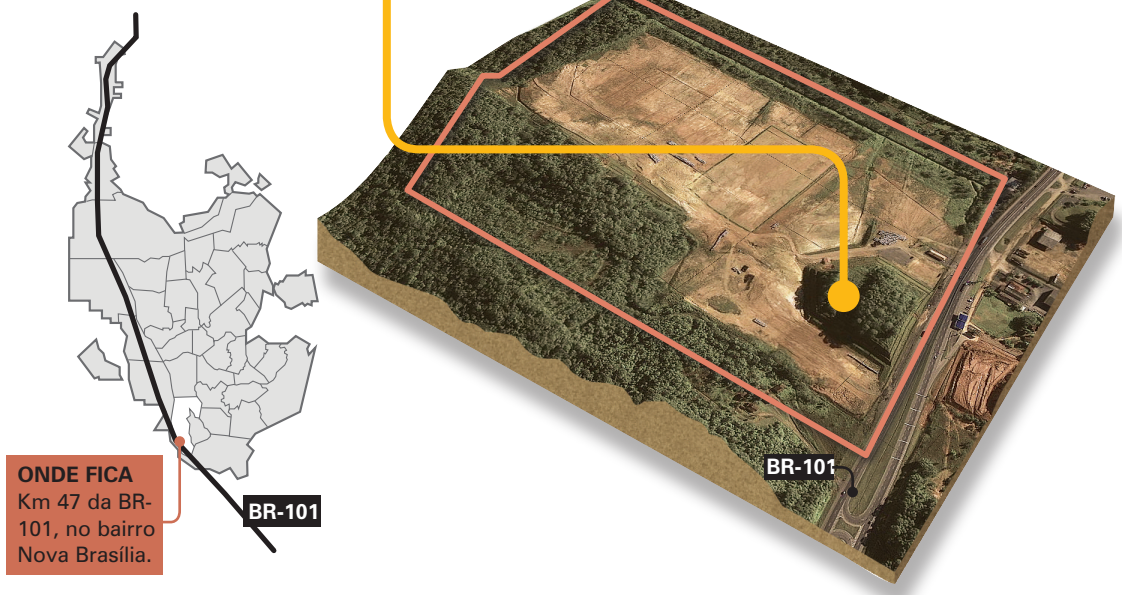
Agosto – No dia 13, Fatma entrega primeira licença ambiental. A empresa abre o processo de licitação para as empresas de terraplanagem.Anunciada a previsão de que a fábrica começaria a produção até março de 2010.

Novembro – As obras de terraplanagem começam. As chuvas fazem parte do morro desbarrancar.

2009
Janeiro – Chuvas atrasam trabalhos de terraplanagem no terreno.

2010
Julho – No dia 15, audiência pública discute retirada do morro do terreno onde será construída a fábrica.

Raio X da obra



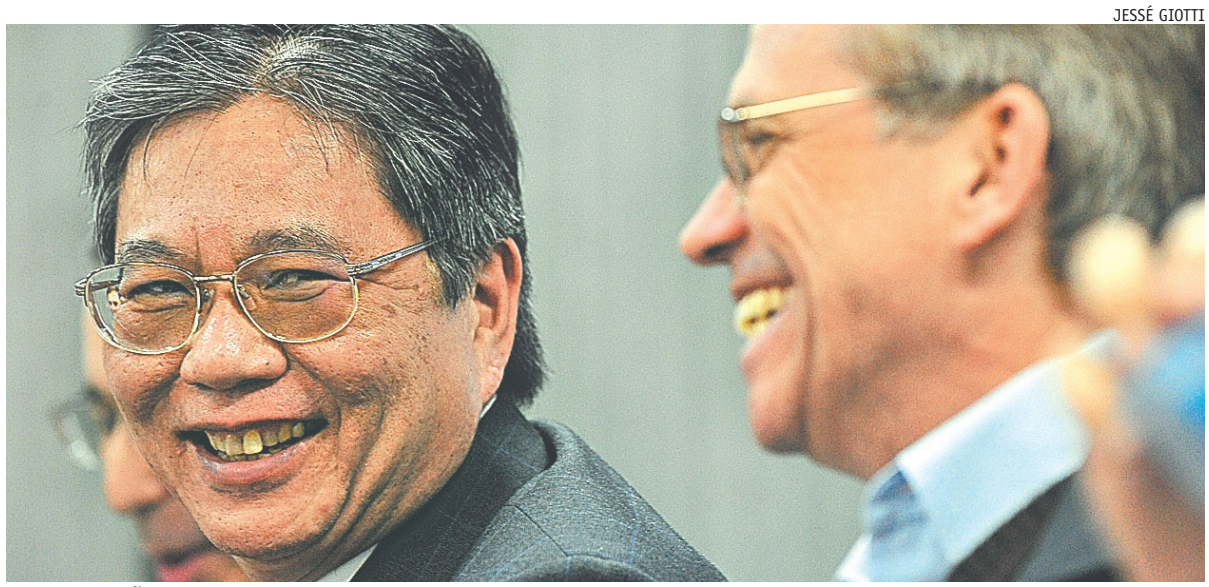
ONDE FICA
Km 47 da BR-101, no bairro Nova Brasília.

ÁREA DO TERRENO

Área da fábrica
73 mil m²

Área de preservação ambiental
220 mil ²

JESSÉ GIOTTI



COOPERAÇÃO
Luiz Moan (E), da GM, e o prefeito Carlito Merss durante o anúncio do cronograma ontem, na Prefeitura

> **Já estou fazendo as contas de quanto a Prefeitura vai arrecadar por conta dos investimentos com a vinda da GM.**
>
> **CARLITO MERSS,** prefeito de Joinville.

> **Nossos engenheiros estão fazendo as últimas definições no *layout* do projeto (da planta).**
>
> **LUIZ MOAN,** diretor de assuntos institucionais da GM.

> **Esperamos preparar nossos associados interessados em ser fornecedores para atender as exigências da GM.**
>
> **DIOGO OPERO,** vice-presidente administrativo financeiro da Ajorpeme.

Deu em AN

NEGÓCIOS

A GM volta a olhar para Santa Catarina

Montadora pode instalar fábrica de motores no Norte

A12 ECON

DECISÃO ATÉ DIA 15

A NOTÍCIA ECONOMIA

GM EM SC

Próximo passo: o anúncio oficial

General Motors se reuniu ontem, pela última vez, com as prefeituras de Araquari e Joinville

18 AN.economia

Um morro no meio do caminho

General Motors terá de fazer uma audiência pública para poder limpar área onde será construído depósito

AN.economia

Chuva molha planos da GM

Mau tempo atrasa as obras de terraplanagem. Executivos devem se encontrar com Carlito em fevereiro

Desde o fim de 2007, quando as conversas entre a GM e os governos de Santa Catarina e de Joinville começaram, o jornal "A Notícia" acompanha o processo de instalação da empresa na cidade, que sofreu mudanças de datas durante 2008 e 2009 por causa do clima e da crise financeira mundial.