

Opinião dos internautas

Deveria ser utilizada como corredor exclusivo para ônibus com acesso direto ao terminal, via Rua Francisco Tolentino.

Edison M. Pereira
Florianópolis

Deixem os veículos longe deste lindo cartão postal!

Debora Borges
Córdoba (Argentina)

Deveira instalar uns suportes para varinha de pescar e liberar para os pescadores!

Gabriel shinader
Florianópolis

Considerando que as cabeceiras não proporcionam escoamento de fluxo intenso de tráfego, a ideia central deveria se restringir a tráfego local e turismo. Assim, deveria ser aberta a automóveis e ônibus de turismo e até ser uma das linhas alternativas do metrô de superfície, mas voltada apenas ao turismo.

Mario Campos
Florianópolis

Um calçadão, uma área para as pessoas poderem caminhar no fim de semana, fazer exercício, pedalar. Além dos turistas desfrutarem da vista e fotos. A noite ainda, infra-estrutura de barzinhos, imagina. Com bastante segurança e etc. Vira um chamariz turístico. Consigo imaginar os happy hours que podem rolar lá, com música ao vivo, sambinha, chorinho... Aquele ar de Arcos da Lapa sabe? Lugar perfeito pra isso.

Duda Silva



O DC publicou nos dias 20, 21 e 22 um série de reportagens sobre as obras de restauração da ponte, seus custos e mostrou as três opções que estão em estudo sobre a utilização do espaço após a conclusão das obras.

Metrô de superfície! Com certeza. Já está mais do que na hora da Capital catarinense ter um meio de transporte mais ágil e mais barato para a população.

Adenilson Peixer
Tijucas

Para o metrô de superfície. Florianópolis precisa de transporte coletivo de qualidade e vejo nesta proposta uma excelente alternativa.

Marcial Veiga
Florianópolis

Depois de reformada deverá ser usada para pedestres, ciclistas e no máximo, motocicletas. Todo cuidado é pouco para que esse monumento tenha vida permanente.

Sidney Candido da Silva
Florianópolis

Deveria ser usada pelos pedestres. Toda semana deveria haver algumas apresentações culturais, com feira, teatro, cantores regionais e estaduais.

Mari Machado
Criciúma

Que beleza seria unir a antiguidade da ponte com a modernidade do metrô, eu aposto nesta solução.

Rachel Rieke
Florianópolis

Tomara que a voz do cidadão seja ouvida. Concordo plenamente pelo uso de pedestres e ciclistas na ponte.

Bruna Samara Berka
Florianópolis

diario.com.br

> Como deve ser utilizada a ponte?
Opine em www.diario.com.br/edicaododia