

O caminho que Saez costuma seguir

1

MENOS CARROS

O principal problema de mobilidade em cidades de médio e grande porte é a quantidade de veículos particulares. Para mudar esse quadro, o espanhol afirma que as empresas de transporte público precisam convencer as pessoas a deixarem o carro na garagem e usarem ônibus e trens. Apesar de ter chegado ontem a Florianópolis, ele

2

AGILIDADE

O primeiro passo para fazer com que mais pessoas andem de ônibus, de acordo com Saez, é melhorar a eficiência do transporte coletivo, fazendo com que ele seja mais rápido. É preciso passar a ideia de que o passageiro não ficará esperando por muito tempo para pegar o ônibus, mostrar que ele chegará mais cedo ao seu destino se for de ônibus e que o transporte coletivo é mais sustentável do

3

CAMINHO LIVRE

Em Barcelona, na Espanha, uma das medidas que está sendo estudada para melhorar o transporte coletivo é a implantação de um sistema de onda verde nos semáforos, para que a passagem dos ônibus seja facilitada. É uma opção que deve ser estudada para melhorar o transporte de Florianópolis.

4

TRAÇADO

Melhorar o traçado das linhas existentes, estudar qual a distância entre os pontos de ônibus e definir que locais da cidade têm maior demanda de passageiros são fundamentais para aumentar a eficiência do transporte. Em Barcelona, a empresa Transports Metropolitans está fazendo esse tipo de levantamento e a ideia de Saez é que em Florianópolis se faça o mesmo – caso a parceria com a prefeitura seja fechada.

5

MAIS ALTERNATIVAS

É possível implantar outros sistemas de transporte público na cidade a partir de um estudo. Segundo o diretor, para isso é necessário avaliar qual a quantidade de usuários de Florianópolis. Duas opções mencionadas por Saez são o BRT (Bus Rapid Transit), sistema de ônibus implantado em Curitiba, e o tramway, tipo de trem elétrico que agiliza o transporte.