



O que está previsto para o Salgado Filho

Ampliação da pista

Ano: 2010-2012

Valor: R\$ 122 milhões

Reforma e ampliação do terminal de passageiros

Ano: 2010-2013

Valor: R\$ 360,21 milhões

Recapeamento da pista

Ano: 2010

Valor: R\$ 12,95 milhões

Pontos críticos

Segundo o Snea, o Salgado Filho precisa de investimentos em todas as áreas:

Pátio de aeronaves

A Apresenta rachaduras no pavimento

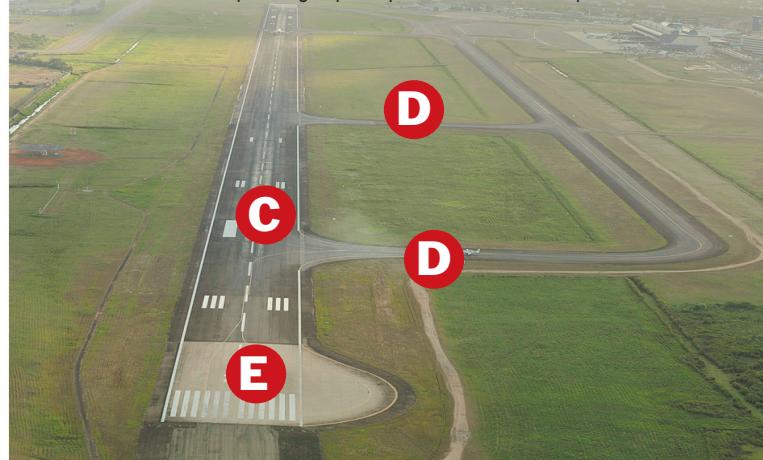
B É necessária a construção de mais posições para estacionamento de aeronaves durante a madrugada (pernoite)

Pista de pouso

C Precisa ser ampliada

D São necessárias duas "saídas rápidas", ligações que permitem a saída do avião da pista logo após o pouso

E Construção de pista de manobra (taxiamento) em uma das cabeceiras da pista



Outros investimentos necessários

F Aumento da área de check-in de passageiros

Ampliação do pátio de aeronaves

Construção do terminal de cargas

Aumento das salas de embarque

