



O que está previsto para o Salgado Filho

- Ampliação da pista
Ano: 2010-2012
Valor: R\$ 122 milhões
- Reforma e ampliação do terminal de passageiros
Ano: 2010-2013
Valor: R\$ 360,21 milhões
- Recapeamento da pista
Ano: 2010
Valor: R\$ 12,95 milhões

Pontos críticos

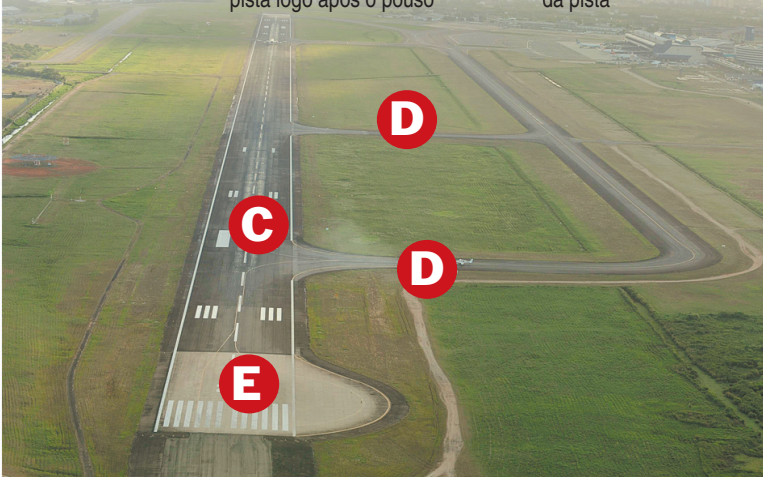
Segundo o Snea, o Salgado Filho precisa de investimentos em todas as áreas:

Pátio de aeronaves

- A** Apresenta rachaduras no pavimento
- B** É necessária a construção de mais posições para estacionamento de aeronaves durante a madrugada (pernoite)

Pista de pouso

- C** Precisa ser ampliada
- D** São necessárias duas "saídas rápidas", ligações que permitem a saída do avião da pista logo após o pouso
- E** Construção de pista de manobra (taxiamento) em uma das cabeceiras da pista



Outros investimentos necessários

- | | | | |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|
| F Aumento da área de check-in de passageiros | Ampliação do pátio de aeronaves | Construção do terminal de cargas | Aumento das salas de embarque |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|

