

## O PLANO

A prefeitura promete transformar a paisagem do Centro até 2009. O projeto prevê a construção de três portais, unidos por um corredor com veículos expressos. A medida impedirá o tráfego de ônibus de linha na região. Confira cada parte do projeto:

### OS PORTAIS

- Três portais serão o fim da linha para os ônibus que hoje chegam ao Centro
- Cada portal será uma espécie de shopping center, com lojas, escadas rolantes, ar-condicionado e praça de alimentação

### O CORREDOR

- A ligação entre os portais Cairu e Azenha, passando pelo Zumbi, terá cerca de 10 quilômetros
- Serão reaproveitados os atuais corredores das avenidas Farrapos, Júlio de Castilhos e João Pessoa
- A via receberá o tráfego de cem ônibus (50 para passageiros e 50 metropolitanos)



O corredor exigirá a construção de uma **alça** ligando a Júlio de Castilhos à Rua da Conceição



Um trecho de 450 metros desta via expressa será um **túnel** na linha da Avenida Borges de Medeiros, que passará sob a Esquina Democrática

O portal de cada ônibus será determinado pela procedência do veículo:



#### Portal Cairu

Ônibus da Zona Norte e de cidades como Canoas

#### Portal Zumbi

Ônibus do corredor da Avenida Osvaldo Aranha e da Avenida Beira-Rio

#### Portal Azenha

Ônibus das zonas Sul e Sudeste e de cidades como Viamão

### A PARADA

- Cada uma das 19 estações instaladas ao longo do corredor será fechada, como uma espécie de gaiola
- O sistema obrigará os pedestres a cruzar na faixa de segurança para chegar ao corredor e passar por uma roleta para entrar na parada
- A distância entre uma estação e outra será de aproximadamente 400 metros



### O ÔNIBUS

- Só ônibus articulados e com pintura exclusiva trafegarão pelo corredor
- Cada veículo terá cerca de 90 lugares e será movido a biodiesel ou gás
- O acesso será por portas à esquerda, a partir de plataformas no centro do corredor
- A frequência será de três a quatro minutos durante o dia e de um a dois em horários de pico