

**Legenda\***

	
boa	regular
	
ruim	péssimo

\*A reportagem avaliou buracos e remendos em cada trecho



Chegando na entrada de Gaspar, a pista no sentido Litoral – Blumenau tem muitos buracos. A movimentação de trabalhadores e máquinas na região, por conta da duplicação da rodovia, também é grande.



O trecho entre os Km 25 e 30 apresenta os piores desníveis nas cabeceiras em ambos os lados das duas pontes, além de ter muitos buracos.



A caminho de Blumenau, um grande buraco logo quando a terceira faixa termina prejudica o tráfego.

← Alto Vale

5km

Passando o viaduto, muitos buracos e inúmeros remendos revelam as péssimas condições do trecho, que também é um dos mais movimentados da rodovia na região.

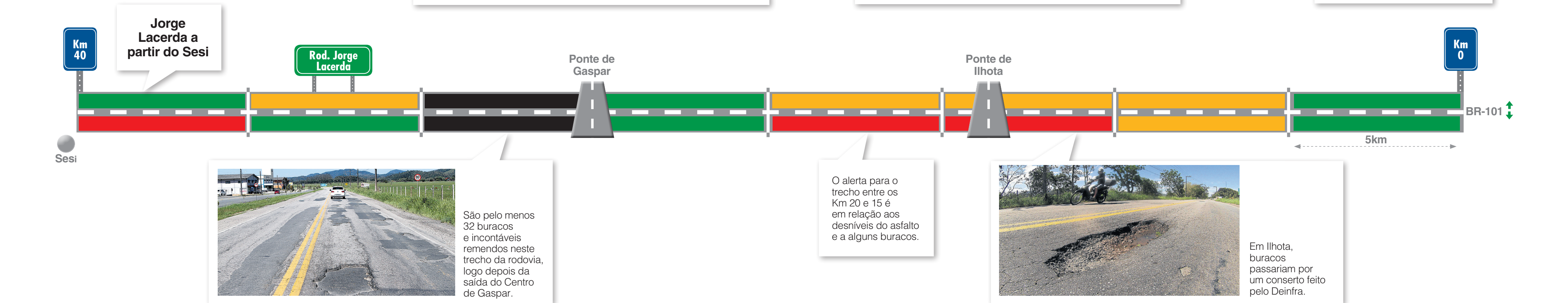


A ponte apresenta um degrau leve, um buraco grande e desnível na pista, o que exige que motoristas desacelerem o veículo para atravessar a estrutura.



Entre os Km 25 e 20 da BR-470, as crateras no asfalto chegam a acumular água da chuva

O trecho final da rodovia é uma verdadeira colcha de retalhos, seja para quem viaja ao Litoral ou para quem vem a Blumenau. Os buracos são uma espécie de teste de resistência aos veículos e os motoristas precisam redobrar a atenção ao passar pela região, que também apresenta desgaste na pintura das faixas e na sinalização.



Km 40

Jorge Lacerda a partir do Sesi

Rod. Jorge Lacerda

Ponte de Gaspar

Ponte de Ilhota

Km 0

BR-101

5km



São pelo menos 32 buracos e incontáveis remendos neste trecho da rodovia, logo depois da saída do Centro de Gaspar.

O alerta para o trecho entre os Km 20 e 15 é em relação aos desníveis do asfalto e a alguns buracos.



Em Ilhota, buracos passariam por um conserto feito pelo Deinfra.