

ROTA DE DESENVOLVIMENTO

FERROVIA DO MILHO (NORTE-SUL) 1,2 mil km

Estudo comprovou viabilidade do projeto

Próximas etapas

> 2,5 anos

para elaboração do projeto básico e estudos ambientais

> 6 anos

até a construção da ferrovia

Transporte de milho para produção de frango no Sul do país

ORÇAMENTO ESTIMADO

Trecho Panorama (SP) a Chapecó (SC)

R\$ 12,3 bilhões

Trecho Chapecó (SC) a Rio Grande (RS)

R\$ 8,7 bilhões

FERROVIA DO FRANGO (LESTE-OESTE) 862 km

Fase: estudo de viabilidade deve ser entregue até o final de 2015

Dionísio Cerqueira

São Miguel do Oeste

Transporte de frango para exportação no Porto de Itajaí

Chapecó

Herval do Oeste

Ponte Alta

Blumenau

Itajaí

Florianópolis

FERROVIA LITORÂNEA - 236 Km

Fase: Estudos são realizados pelo DNIT, mas estão paralisados pela ausência de resposta em relação a consultas sobre trajeto próximo à reserva indígena do Morro dos Cavalos.

DISTÂNCIA

Do Norte ao Sul do país terá

7,5 mil

quilômetros se for concretizada

Em Santa Catarina, são

155

quilômetros cruzando 16 municípios, com a principal ligação sendo Chapecó

RS

Porto Alegre

Rio Grande

PORTO DE RIO GRANDE

Mais de 70% das exportações são grãos de soja, milho, trigo e arroz, praticamente tudo do RS.



FRETES

Apenas em uma agroindústria, a Aurora, são **130** carretas de milho trazidas por dia.

A ferrovia evitaria que **100 mil** caminhões tenham que cruzar as estradas do Centro-Oeste até Santa Catarina para abastecer o Oeste com grãos.

PORTO DE ITAJAÍ

Principais produtos de exportação são as carnes de frango e suíno que vão do Oeste para o porto.

DEMANDA

Em 2022, a demanda será de

16,5 milhões

de toneladas de milho e farelo de soja para abastecer as criações animais do Oeste.

O trajeto também poderia ser aproveitado para escoar produção de frango e suíno pelo Porto de Rio Grande, de forma mais barata do que pelas rodovias.

SC economizaria **R\$ 133 milhões** por ano.

R\$ 13

É o custo da saca de 60 quilos de milho no Mato Grosso do Sul. Em SC, ela chega ao preço de R\$ 27

30%

É a estimativa de redução de custo que a ferrovia pode proporcionar para as agroindústrias do Oeste do Estado

