

O relatório

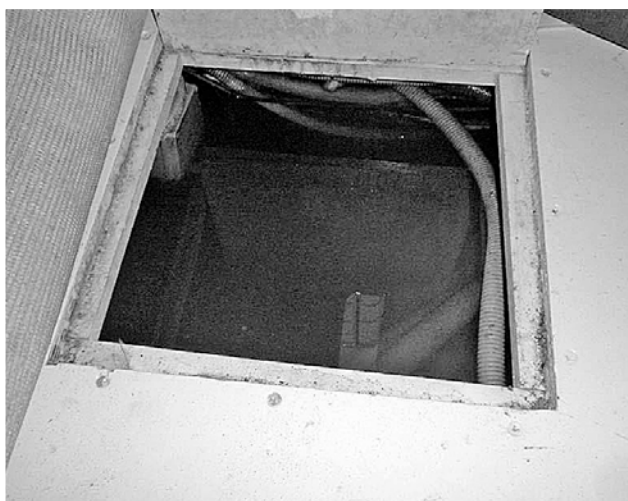
Documentos confirmam que barco não era seguro

proteção catódica devido à embarcação se encontrar flutuando.

- Pés de galinha não puderam ser analisados.
- Eixos aparentemente em aço inoxidável, com montagem diferente dos padrões usuais, provavelmente gerando alta vibração quando em navegação. Motores em fixação rígida, cruzetas em eixo cardã e mancal de escora de fabricação desconhecida. Selos DURAMAX de boa qualidade.

- Bases estruturais para estabilizadores (co encontram travados. Verificou-se também região dos atuadores e algumas corrosões r comando do mesmo. A operação perfeita destes estabilizadores é fundamental ao conforto e segurança em mar aberto desta embarcação. A existência de água no fundo é um problema altamente crônico da embarcação e que deve ser corrigido para evitar dentre outros: dano estrutural por corrosão, dano de equipamentos, falta de estabilidade por superfície livre, apodrecimento de madeiras e pisos,

A operação perfeita dos estabilizadores é fundamental ao conforto e segurança em mar aberto desta embarcação.



Documento revela que havia 15cm de água no fundo

sistema de água gelada e bomba de água salgada e água doce fria na PM. No dia da inspeção o sistema funcionava bem precisando apenas de melhor isolamento nos tubos de água fria e correção de algumas mangueiras de água salgada que estavam

- Acesso para a PM pela antepara de ré sem estanqueidade. Não existe saída obrigatória em uma embarcação de 24 m
- Sistema de ventilação através de ventiladores sendo dois ventiladores axiais em cada bordo. São blowers de corrente contínua muito pequenos para a dimensão da Praça de Máquinas. A saída no costado é próximo da linha d'água, o que não evita a entrada do spray de sal na PM durante navegação em mares agitados. Não foi verificado se em caso de incêndios estes ventiladores param automaticamente porém este teste deve ser realizado ou instalado sistema desta natureza.

Os ventiladores são pequenos para a dimensão da Praça de Máquinas. Não foi verificado se em caso de incêndio esses ventiladores param automaticamente.



Saída da descarga no costado estava em estado crítico