

NOVO HAMBURGO

Corredor de ônibus de quatro quilômetros, a partir da futura estação do trensurb, ao longo da Avenida Nicolau Becker e Rua Victor Hugo Kunz, alimentando os bairros Canudos, Hamburgo Velho e São Jorge

Custo
R\$ 29 milhões

Prazo
Início no primeiro semestre de 2014 e conclusão em 2016

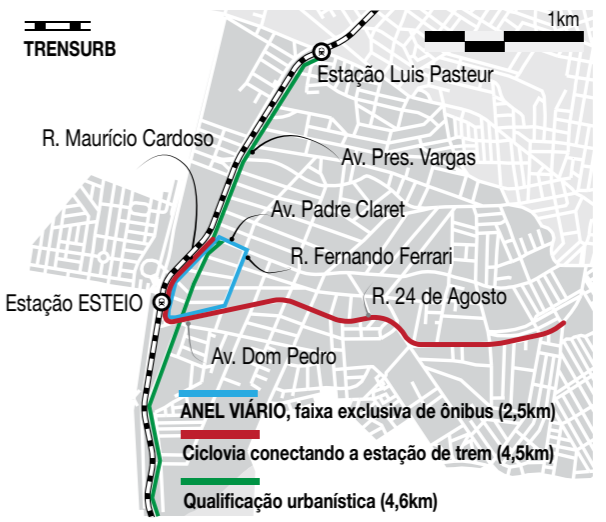


ESTEIO

Faixa exclusiva para ônibus no anel viário entre a Rua Maurício Cardoso, Avenida Padre Claret, Rua Fernando Ferrari e Avenida Padre Claret. Ciclovias ao longo da Rua Padre Filipe conectada à Estação Esteio do trensurb. Qualificação urbanística da Avenida Presidente Vargas

Custo
R\$ 8,4 milhões

Prazo
Início no primeiro semestre de 2014 e conclusão em 2016



ALVORADA

Extensão de 500 metros do corredor central de ônibus da Avenida Baltazar de Oliveira Garcia, em Porto Alegre, até o encontro das avenidas Getúlio Vargas e Frederico Dhl. Faixa exclusiva de ônibus por quatro quilômetros da Avenida Getúlio Vargas e alargamento da via

Custo
R\$ 38 milhões

Prazo
Início no primeiro semestre de 2014 e conclusão em 2016

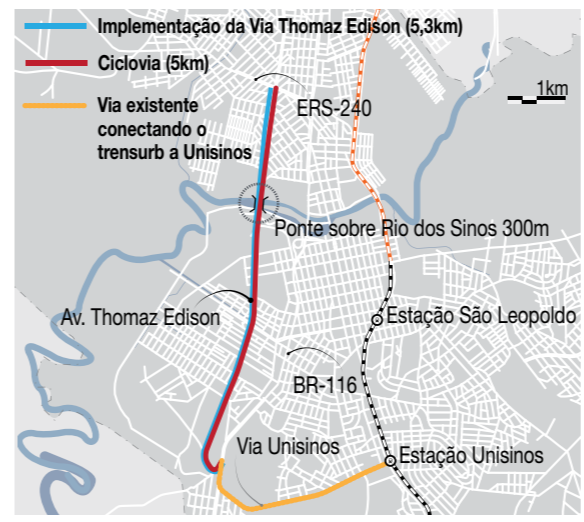


SÃO LEOPOLDO

Faixa exclusiva e nova linha de ônibus ao longo de toda a Avenida Thomaz Edison, que faz a ligação da Estação Unisinos do trensurb e da universidade ao bairro Vila Scharlau e saída para a ERS-240. Implantação de ciclovia nos cinco quilômetros da Avenida Thomaz Edison

Custo
R\$ 54 milhões

Prazo
Início no primeiro semestre de 2014 e conclusão em 2016



CACHOEIRINHA

Faixa exclusiva de ônibus ao longo da Avenida Flores da Cunha e implantação de ciclovia ao longo dos 4,6 quilômetros da via

Custo
R\$ 31 milhões

Prazo
Início no primeiro semestre de 2014 e conclusão em 2016



VIAMÃO

Faixa exclusiva de ônibus na Avenida Senador Salgado Filho, desde o limite com Porto Alegre até o centro da cidade, e qualificação urbanística da via

Custo
R\$ 36 milhões

Prazo
Início no primeiro semestre de 2014 e conclusão em 2016



SAPUCAIA DO SUL

Faixas exclusivas de ônibus partindo da Estação Sapucaia do trensurb, passando pela Avenida João Pereira de Vargas e conexão com a Avenida Justino Cambom, ligando a zona leste da cidade. Melhorias em sinalização, acessibilidade universal e renovação do mobiliário urbano

Custo
R\$ 21,5 milhões

Prazo
Início no primeiro semestre de 2014 e conclusão em 2016

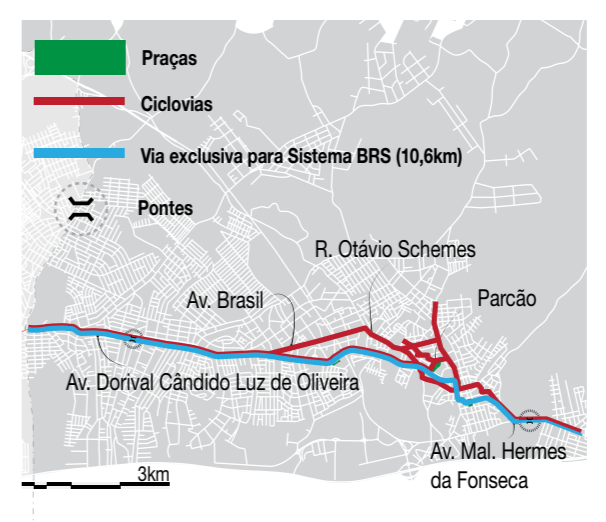


GRAVATAÍ

Faixa exclusiva para ônibus desde o limite com Cachoeirinha, ao longo da Avenida Dorival Cândido de Oliveira, até o centro da cidade, e dali até o bairro Parque dos Anjos. Duplicação da Avenida Centenário e de duas pontes no trecho, além de ciclovias em todo o trajeto

Custo
R\$ 68 milhões

Prazo
Início no primeiro semestre de 2014 e conclusão em 2016



PORTO ALEGRE

Quatro quilômetros de corredor central de ônibus na Avenida Assis Brasil, entre o Terminal Triângulo e a Fiergs, mais dois quilômetros de faixa exclusiva na via, entre a Fiergs e a entrada de Cachoeirinha. Dois quilômetros de faixa exclusiva de ônibus na Avenida Bento Gonçalves para a conexão com o corredor a ser construído em Viamão

Prazo
Início no primeiro semestre de 2014 e conclusão em 2016

