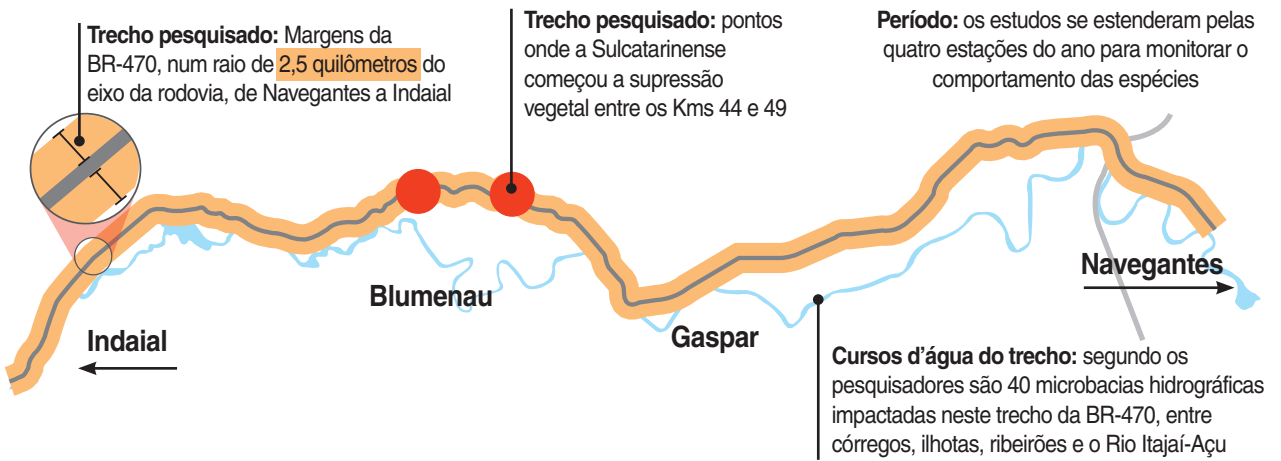
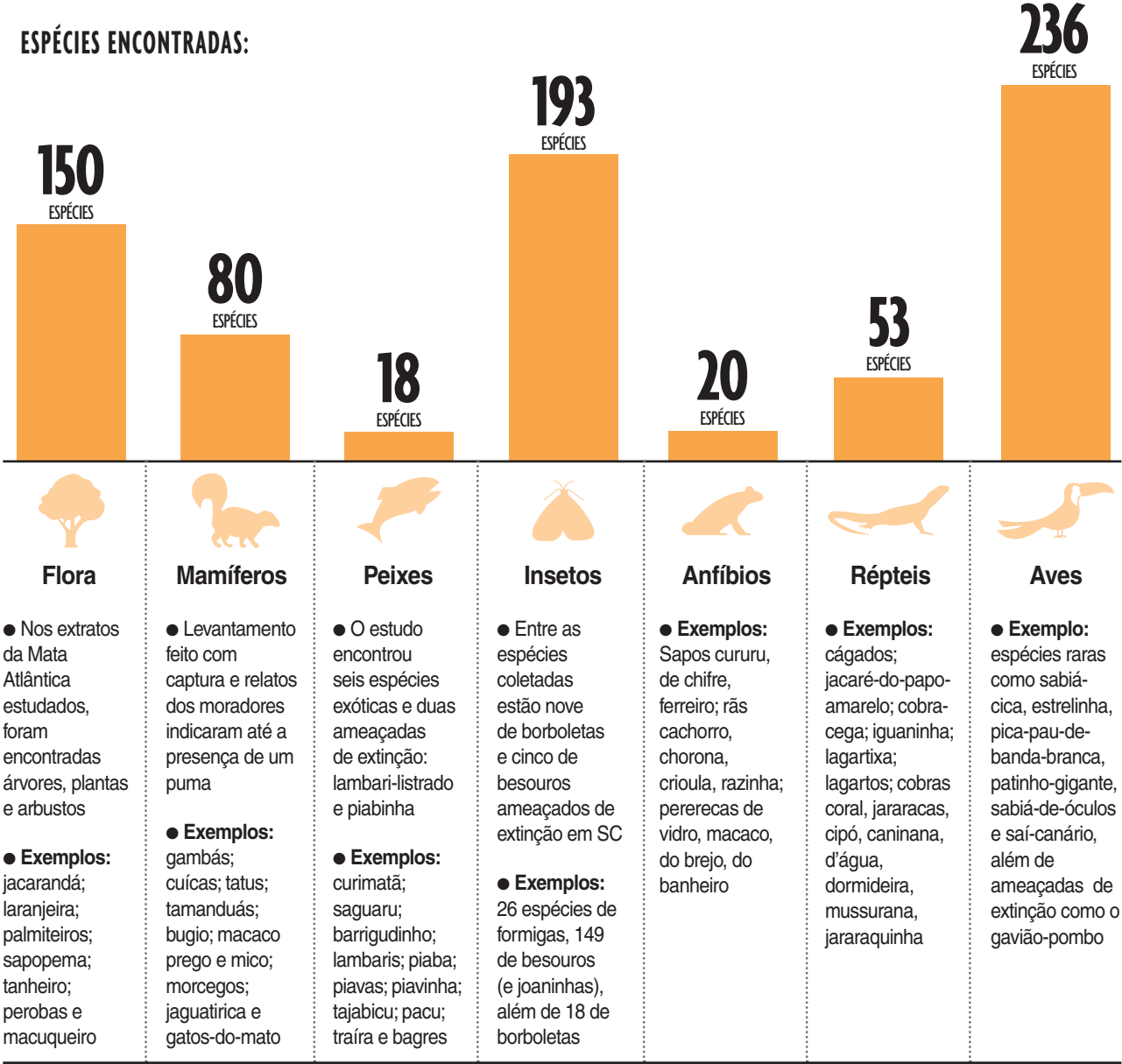


A BIODIVERSIDADE DA RODOVIA

Entre 2009 e 2011 foi desenvolvido o Estudo de Impacto Ambiental da duplicação da BR-470, de Navegantes a Indaial. O documento apontou a existência de mais de 600 espécies:



ESPÉCIES ENCONTRADAS:



FELIPE CARNEIRO - 6/6/2011

RISCOS DA DUPLICAÇÃO

- **Atropelamento:** deve aumentar com crescimento de tráfego e velocidade. O alargamento das pistas e a mureta central, que será instalada em 46,2 quilômetros, dificultam a fuga dos animais que cruzam a rodovia
- **Redução de habitats:** a supressão da vegetação contribui com a redução dos locais
- **Contaminação das águas:** o aumento do fluxo facilita o acesso de pessoas às margens dos ribeirões e agrava a degradação da mata ciliar. Acidentes e tráfego pesado podem aumentar a contaminação dos ribeirões por produtos e óleos espalhados pela chuva



Passa-fauna foi instalado na rodovia SC-401, no Norte de Florianópolis

SOLUÇÕES PARA O FUTURO

- **Implantar passa-faunas:** espécie de túnel ou viaduto que condiciona a passagem do animal por baixo da rodovia
- Substituir muretas centrais por canteiros com vegetação para dividir as pistas nos locais em que os animais transitarem
- Monitorar o comportamento dos animais e avaliar o impacto da remoção da vegetação. Criar conexão do remanescente das matas para desviar a rota dos bichos sobre a estrada
- Desenvolver mecanismo para evitar derramamentos de cargas nos ribeirões e implantar programas de monitoramento das águas

Fonte: Estudo de Impacto Ambiental e Relatório de Impacto Ambiental da duplicação da BR-470