

Em visita ao Rio Grande do Sul há quatro meses, presidente garantiu destinação de R\$ 2,4 bilhões para obras em três estradas gaúchas

BR-116

RONALDO BERNARDI, BD 23/01/2013



PROJETO

Prevê melhorias operacionais e a revitalização em 38,7 quilômetros da rodovia. Isso inclui a construção de passagens de nível, alargamento de viadutos, transformação de acostamento em terceira faixa, além da abertura de marginais. Com investimento total estimado em R\$ 330 milhões, o objetivo é desafogar o trânsito e acelerar o fluxo, que registra grande circulação de veículos e, muitas vezes, congestionamento, em especial no trecho Porto Alegre-Novo Hamburgo.

SITUAÇÃO ATUAL

As obras de melhoramentos físicos e de segurança na BR-116 devem ser iniciadas no primeiro semestre de 2014 e concluídas em 2016. Segundo o Dnit, o prazo para largada nos trabalhos foi definido tendo em vista a expectativa de menor tráfego devido à inauguração da BR-448, no fim deste ano. A fase atual é a de relatório do projeto básico, ainda não concluído. Com a decisão de implantar o túnel da Domingos Martins, em Canoas, o valor calculado inicialmente aumentará.

PROJETO

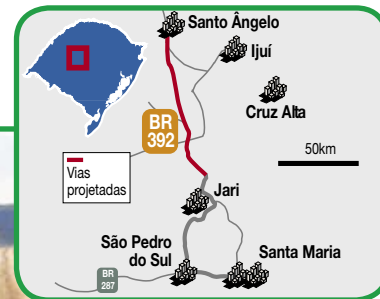
O novo trecho, entre Santa Maria e Santo Ângelo, tem investimento estimado em R\$ 1,6 bilhão. Com extensão de 235 quilômetros, deve passar por Jari (foto) e São Pedro do Sul. A meta é criar um novo corredor para escoar a produção agrícola, especialmente das Missões e da Região Central. Abre possibilidade para novos investimentos na região ao encurtar o caminho até o porto de Rio Grande, além de reduzir o fluxo de veículos de grande porte na área urbana de Santa Maria.

SITUAÇÃO ATUAL

Há quatro meses, quando o investimento foi confirmado pela presidente em visita à Capital, o Dnit informou que o Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental já estava em andamento. Na época, a previsão para o início da construção era em 2014, com prazo de conclusão previsto em três anos. Ontem, o Dnit não informou a previsão de quando o estudo será finalizado, mas reiterou que a rodovia “preencherá um vazio territorial” onde não há opções de estradas asfaltadas.

BR-392

JEAN PIMENTEL, BD 28/07/2010



PROJETO

Os 32 quilômetros anunciados – em pista dupla, com três faixas cada, entre Sapucaia do Sul e Estância Velha – são, na verdade, uma ampliação do projeto da Rodovia do Parque (foto), cujas obras devem ficar prontas no ano que vem, ligando a Capital a Sapucaia do Sul. Com custo estimado em R\$ 530 milhões, o prolongamento da rodovia tem como meta ampliar o acesso à Região Metropolitana e a Caxias do Sul, além de ajudar a desafogar o trânsito na BR-116.

SITUAÇÃO ATUAL

Em abril, quando a presidente anunciou os detalhes do projeto em Porto Alegre, o Dnit disse que o estudo de viabilidade estava sendo realizado pelo consórcio Enecon-Magna. A previsão era de que o edital para a obra pudesse ser lançado em junho de 2014. O contrato com a empresa responsável foi assinado em novembro de 2012, com previsão de o estudo ser concluído em 280 dias. Ontem, devido à greve, o Dnit não confirmou em que estágio estão os trabalhos.

BR-448

LAURO ALVES, BD 27/02/2013

