

An aerial photograph showing a wide beach, the ocean, and a city skyline in the background. The beach is sandy with some people and umbrellas. The ocean has gentle waves. The city skyline features several tall buildings. The image is used as a background for a series of text boxes explaining a proposed beach and urban development project.

Na praia alargada, vai passar um sistema de cabos do bondinho, que será o novo transporte coletivo da Atlântica. A estrutura vai levar a população entre a Barra Sul e o Pontal Norte a preços populares, segundo a prefeitura. Apenas os turistas pagarão uma taxa diferenciada.

A jazida de areia, de onde será retirado o material para aterrar a praia, fica a 13 quilômetros da costa.

Para atravessar de um lado a outro da nova Atlântica, serão construídas 12 passarelas com elevadores e coberturas, que vão transportar pedestres e ciclistas por cima da via. Os seis quilômetros de orla terão uma torre a cada 500 metros.

Depois disso vem a areia e, cerca de 60 a 70 metros à frente, o mar.

Depois das pistas vêm a ciclovia, pista de cooper e uma calçada com 8 a 10 metros de largura, equipada com mobiliário urbano.

A faixa de areia hoje existente, com cerca de 30 a 40 metros, dá lugar a três pistas para veículos. Não haverá estacionamento do lado direito.

As atuais calçadas no lado dos edifícios, com média de 3 a 4 metros, vão avançar por toda a pista esquerda da Avenida Atlântica. A nova estrutura terá de 6 a 7 metros.

A atual pista da direita será transformada em estacionamento em diagonal para os veículos.

O começo das atuais calçadas do lado da praia, onde ficam árvores e canteiros, será transformado em um único e grande canteiro arborizado. O local também contará com aberturas para que os veículos entrem nas pistas de rolamento.