



Na praia alargada, vai passar um sistema de cabos do bondinho, que será o novo transporte coletivo da Atlântica. A estrutura vai levar a população entre a Barra Sul e o Pontal Norte a preços populares, segundo a prefeitura. Apenas os turistas pagarão uma taxa diferenciada.

A jazida de areia, de onde será retirado o material para aterrissar a praia, fica a 13 quilômetros da costa.

Para atravessar de um lado a outro da nova Atlântica, serão construídas 12 passarelas com elevadores e coberturas, que vão transportar pedestres e ciclistas por cima da via. Os seis quilômetros de orla terão uma torre a cada 500 metros.

Depois disso vem a areia e, cerca de 60 a 70 metros à frente, o mar.

Depois das pistas vêm a ciclovia, pista de cooper e uma calçada com 8 a 10 metros de largura, equipada com mobiliário urbano.

A faixa de areia hoje existente, com cerca de 30 a 40 metros, dá lugar a três pistas para veículos. Não haverá estacionamento do lado direito.

As atuais calçadas no lado dos edifícios, com média de 3 a 4 metros, vão avançar por toda a pista esquerda da Avenida Atlântica. A nova estrutura terá de 6 a 7 metros.

A atual pista da direita será transformada em estacionamento em diagonal para os veículos.

O começo das atuais calçadas do lado da praia, onde ficam árvores e canteiros, será transformado em um único e grande canteiro arborizado. O local também contará com aberturas para que os veículos entrem nas pistas de rolamento.