

LOTE 1

222,6 quilômetros de pavimentação, construção e recuperação de rodovias. O investimento total é de **R\$ 330,8 milhões**

SC-161

Custo: R\$ 23,7 milhões
Extensão: 20,4 quilômetros
Prazo de execução: 2 anos
Início das obras: a ordem de serviço está prevista para até o final do mês
Construtora: Consórcio Maravilha

SC-480

Custo: R\$ 37,7 milhões
Extensão: 47,1 quilômetros
Prazo de execução: 2 anos
Início das obras: a ordem de serviço está prevista para até o final do mês
Construtora: Consórcio Técnica Viária/Castellar

SC-427

Custo: R\$ 13,9 milhões
Extensão: 15,5 quilômetros
Prazo de execução: 1 ano
Início das obras: a ordem de serviço está prevista para até o final do mês
Construtora: Infrasil



SC-417

CONTORNO DE GARUVA
Custo: R\$ 38,8 milhões
Extensão: 9 quilômetros
Prazo de execução: 2 anos
Início das obras: a ordem de serviço está prevista para até o final do mês
Construtora: Consórcio Empo/Fortunato

SC-355

Custo: R\$ 26,5 milhões
Extensão: 22,8 quilômetros
Prazo de execução: 2 anos
Início das obras: previsto para o fim do mês (ordem de serviço já autorizada pelo governo do Estado)
Construtora: Pavia Brasil Pavimentos

SC-114

RECUPERAÇÃO E TERCEIRA FAIXA
Custo: R\$ 55,7 milhões
Extensão: 55,1 quilômetros
Prazo de execução: 2,5 anos
Início das obras: a ordem de serviço está prevista para hoje
Construtora: Cremi Construtora

SC-467

Custo: R\$ 52,8 milhões
Extensão: 33,6 quilômetros
Prazo de execução: 2,5 anos
Início das obras: previsto para o fim do mês (ordem de serviço já autorizada pelo governo do Estado)
Construtora: Monteadriano Engenharia

SC-446

ANEL VIÁRIO DE CRICIÚMA
Custo: R\$ 77,1 milhões
Extensão: 10,9 quilômetros
Prazo de execução: 3 anos
Início das obras: a ordem de serviço está prevista para até o final do mês
Construtora: Ivai Engenharia

SC-446

ACESSO SECUNDÁRIO DE CRICIÚMA
Custo: R\$ 15,7 milhões
Extensão: 1,7 quilômetro
Prazo de execução: 1,5 ano
Início das obras: a ordem de serviço está prevista para até o final do mês
Construtora: Setep Construções

LOTE 2

Duplicação dos 36 quilômetros da Rodovia Antonio Heil, que liga Brusque a Itajaí, com interseção na BR-101. De acordo com o secretário de Infraestrutura do Estado, Valdir Cobalchini, o projeto está pronto e o processo de licitação deve ser lançado ainda neste mês. O investimento previsto é de **R\$ 150 milhões**

Implantação do novo acesso Norte de Blumenau, com cerca de 20 quilômetros. Conforme a Secretaria de Infraestrutura, o projeto está sendo finalizado e o investimento total ainda não foi definido. A previsão é de que esteja concluído até o mês de abril, data prevista para o lançamento do processo de licitação