

5ª ANÁLISE EXPEDITA DAS OBRAS DE DUPLICAÇÃO DA BR-101/SC-Sul
Trecho Palhoça - Divisa Estadual com o Rio Grande do Sul – Outubro/2012

Realização:



Apoio:



Execução:



Fl. 1

APRESENTAÇÃO

A Região Sul responde por 17% do Produto Interno Bruto (PIB) do Brasil e tem como principal gargalo ao seu desenvolvimento a conclusão das obras de duplicação da BR-101/SC, entre Florianópolis e a divisa interestadual com o Rio Grande do Sul.

Ao apresentar esta 5ª Análise Expedita, realizada nos segmentos mais críticos das obras de ampliação de capacidade da rodovia - iniciadas no ano de 2005 -, pretendemos fornecer subsídios para indicar os principais entraves que dificultam e postergam a sua conclusão e contribuir, de alguma forma, para que sejam tomadas as medidas necessárias para o breve término da duplicação da BR-101/SC.

Glauco José Côrte

Presidente do Sistema FIESC

Outubro/2012.

Realização:



Apoio:



Execução:



Fl. 2

SEGMENTO DA BR-101/SC - SUL, OBJETO DA AVALIAÇÃO EXPEDITA



Realização:



Apoio:



Execução:



SEGMENTO PALHOÇA – ITAPIRUBÁ (km 308,0)



ALARGAMENTO E REFORÇO DA PONTE SOBRE O RIO PAULO LOPES - 115,0 METROS (LOTE 32)



ALARGAMENTO E REFORÇO DA PONTE SOBRE O RIO DA PENHA, COM 62,0 METROS DE EXTENSÃO - (LOTE NR. 32)



ALARGAMENTO E REFORÇO DA PONTE SOBRE O RIO COVA TRISTE (km 259,0) - LOTE Nr. 32



ALARGAMENTO E REFORÇO DA PONTE SOBRE O RIO ARAÇATUBA, COM 180,0 METROS DE EXTENSÃO - LOTE 32



EXECUÇÃO DE CONTENÇÕES, EM TERRA ARMADA, NA LOCALIDADE DE BANANAL



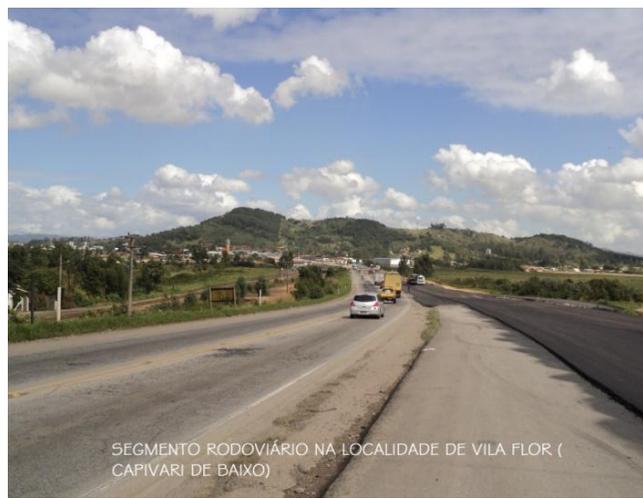
IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DAS CABECEIRAS DO VIADUTO DE ACESSO À LOCALIDADE DE VILA FLOR (km. 326,0)



IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DO SEGMENTO NA LOCALIDADE DE CAPIVARI DE BAIXO



OBRAS DE DUPLICAÇÃO NA LOCALIDADE DE BANANAL



SEGMENTO RODOVIÁRIO NA LOCALIDADE DE VILA FLOR (CAPIVARI DE BAIXO)



SITUAÇÃO DO PAVIMENTO NA PISTA PRINCIPAL NO LOTE 25 - TAMBÉM VISTA DA VIA LATERAL IMPLANTADA



VIADUTO DUPLO DE ACESSO À CIDADE DE CAPIVARI DE BAIXO (km 328,0)



PONTE SOBRE O RIO CAPIVARI. AO LADO, A PONTE ANTIGA, QUE DEVERÁ SER OBJETO DOS SERVIÇOS DE ALARGAMENTO E REFORÇO

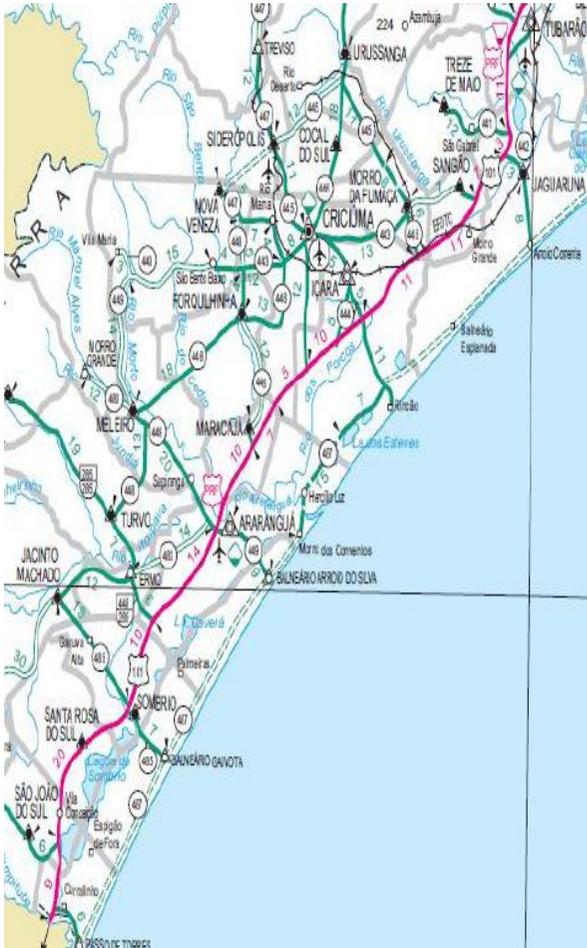


SITUAÇÃO DO SEGMENTO NA LOCALIDADE DO "MORRO DA TRACTEBEL" (km 329,0)



ENTORNO DO LOCAL ONDE ESTARÁ LOCALIZADO O EMBOCAMENTO NORTE DO TÚNEL DE TRANSPOSIÇÃO DO MORRO DO FORMIGÃO

SEGMENTO DO MORRO DO FORMIGÃO (km 338,7) À DIVISA COM O RIO GRANDE DO SUL (km 465,0)



VIADUTO DUPLO DE TRANSPOSIÇÃO DO BANHADO DE ARARANGUÁ



VISTA DO LOCAL ONDE SERÃO CONSTRUÍDAS AS DUAS PONTES SOBRE O RIO ARARANGUÁ, BEM COMO O ENTROCAMENTO COM A RODOVIA SC-449

OBRAS CONTRATADAS - REMANESCENTES

	Unidades	Projetadas	Executadas	Remanescentes
Viaduto	unidade	38	35	3 (*)
Passagem veicular inferior	unidade	53	48	5 (**)
Ponte Nova	unidade	30	27	3 (***)
Alargamento e reforço de ponte antiga	unidade	21	16	5 (****)
Passarela	unidade	60	15	45
Subtrecho duplicado	km	240,6	214,4	26,2
Restauração de pista antiga	km	240,6	210,6	30,0

(*) Capivari de Baixo, Estrada Geral Operário, Araranguá

(**) Bananal, Estiva, Vila Flor, Campo D'Água e Sombrio

(***) Rios Capivari de Baixo e Araranguá (2)

(****) Rios Paulo Lopes, Cova Triste, Penha, Araçatuba e Capivari

OBRAS AINDA NÃO CONTRATADAS

TRANSPOSIÇÃO DO MORRO DOS CAVALOS, no segmento entre os km 232,0 e 235,3 , através de dois túneis e viadutos de acesso, cujo projeto de engenharia foi objeto de contratação em JUN/2008.

A contratação da execução dessas obras **aguarda** a liberação do processo licitatório.



CONTORNO DE LAGUNA, compreendendo as obras de implantação e pavimentação entre os km 308 e 313,1 , numa extensão de 5.100 metros. A contratação das obras **aguarda** o necessário processo licitatório.



REFORÇO E ALARGAMENTO DA “PONTE CAVALCANTI” sobre o Rio Tubarão.

TRANSPOSIÇÃO DO MORRO DO FORMIGÃO, no segmento compreendido entre os km 337,8 e 338,7, com uma galeria e extensão de 900 metros. Processo de contratação encontra-se *aguardando* o resultado do processo licitatório, em andamento.



OBRA RECÉM-INICIADA

PONTE ESTAIADA SOBRE O CANAL DE LARANJEIRAS, localizada no segmento do km 313,1 até o 315,9, recentemente contratada, e com prazo construtivo de três anos.



OBRAS REMANESCENTES DA DUPLICAÇÃO DO TRECHO SUL DA BR-101/SC - MAIS SIGNIFICATIVAS

OUTUBRO/ 2012

km 238,35

A OBRAS AINDA NÃO CONTRATADAS	EXTENSÕES ESTIMADAS	CUSTOS ESTIMADOS	
01 Transposição do Morro dos Cavalos - Túneis (2 galenas) e viadutos	3300 m	R\$ 430.000.000,00	
02 Travessia urbana de Laguna	5100 m	R\$ 80.000.000,00	
03 Reforço e alargamento da Ponte sobre o Rio Tubarão -"Pte. Cavalcanti"	340 m	R\$ 1.200.000,00	
04 Transposição do Morro do Formigão - Túnel (1 galena) - <u>Segmento</u>	1560 m	R\$ 60.000.000,00	
SUBTOTAL ...	10,3 km	R\$ 571.200.000,00	31,33%
B OBRAS CONTRATADAS - RECÉM-INICIADAS/ E OU NÃO INICIADAS			
05 Construção da Ponte Estaiada na Lagoa de Cabeçuda e Canal de Laranjeiras (Obra recém-iniciada)	2815 m	R\$ 597.200.000,00	
06 Reforço e alargamento da Ponte sobre o Rio Paulo Lopes	115 m	R\$ 1.500.000,00	
07 Reforço e alargamento da Ponte sobre o Rio da Penha	82 m		
08 Reforço e alargamento da Ponte sobre o Rio Araçatuba	180 m		
09 Reforço e alargamento da Ponte sobre o Rio Cova Triste	45 m		
10 Construção das duas Pontes sobre o Rio Araranguá (Recém-iniciada)	185 m	R\$ 10.300.000,00	
11 Conclusão da implantação, pavimentação e viadutos do lote 25 (Remanescente estimado em 20%)	5500 m	R\$ 16.600.000,00	
12 Reforço e alargamento da Ponte sobre o Rio Capivan (Não iniciadas)	45 m	R\$ 300.000,00	
13 Conclusão da implantação, pavimentação e viadutos do Contorno de Araranguá (Remanescente estimado em 20%)	7500 m	R\$ 18.474.000,00	
14 Viaduto de acesso a Sombrio (Não iniciado)	100 m	R\$ 7.000.000,00	
DUPLICAÇÃO - SEGMENTO REMANESCENTE	26,215 km	R\$ 1.222.574.000,00	67,06%
	11,00%		
VALOR INVESTIDO - ESTIMADO -		R\$ 1.823.000.000,00	

CONSIDERAÇÕES GERAIS

I. No “Relatório do Andamento das Obras de Duplicação”, elaborado pela Superintendência Regional do Dnit, está prevista a conclusão das **obras contratadas** – exceto as da Ponte Estaiada na Lagoa de Cabeçudas e Canal Laranjeiras, em Laguna – em DEZEMBRO/2012.

Acredita-se seja difícil o cumprimento dessa previsão pelo seguinte:

a) Os alargamentos e reforços das pontes sobre os rios Paulo Lopes, Cova Triste, Penha e Araçatuba, todas inclusas no Lote 32, ainda não foram iniciados e acarretarão, na execução desses serviços, a interdição do trânsito nas respectivas pistas, causando os conseqüentes transtornos;

- b) Alargamento e reforço da ponte sobre o rio Capivari (Lote 25)- não iniciados;
- c) Restaurações de diversos segmentos da pista antiga do lote 25- não iniciadas;
- d) Construção das duas pontes sobre o Rio Araranguá - obras recém-iniciadas (Lote 29 – Contorno de Araranguá);
- e) Construção do viaduto de acesso à cidade de Sombrio- não iniciada.

II. Discrimina-se abaixo os serviços técnicos das obras não contratadas/ e ou iniciadas:

- a) Túneis e viaduto na transposição do Morro dos Cavalos: projeto básico de engenharia, concluído, aguardando término da análise do EIA/RIMA, no Ibama (Entrada de estudo em 25/02/2011), para posterior elaboração do projeto executivo e processo licitatório;
- b) Travessia urbana de Laguna: aguardando o processo licitatório;
- c) Construção do túnel sob o Morro do Formigão, em Tubarão: aguardando o processo licitatório;
- d) Execução das obras de alargamento e reforço da ponte antiga sobre o rio Tubarão ("Ponte Cavalcanti"): aguardando o início do processo licitatório.

III. Pelas estimativas, conclui-se que falta duplicar **11% da extensão total projetada** e investir o equivalente a **67% do total realizado** até o momento;

IV. A grandiosidade e a situação física das obras faltantes permitem estimar que, na melhor das hipóteses, a total conclusão das obras de duplicação da BR-101/SC-Sul **somente poderá ocorrer no 1º. SEMESTRE DE 2017.**

OUTUBRO/2012