

INFRAESTRUTURA DAS EMPRESAS

Confira as projeções da Azul para Santa Maria e como está a operação e os planos da NHT:

AZUL

■ **Aeronave** – Modelo ATR 72-600, de fabricação europeia, que começou a usar este ano. Encomendou mais 30 aeronaves até 2015, o que comprova a intenção de expandir a atuação no país. De acordo com o comandante da Base Aérea de Santa Maria, coronel David Alcoforado, a aeronave ATR 72-600 é marcada pelo grande conforto, pela automação dos comandos e pelo baixo custo de operação

■ **Capacidade** – 68 a 74 passageiros

■ **Tarifa** – Entre R\$ 150 e R\$ 200, por trecho para Porto Alegre

■ **Previsão de operação** – Indefinida, mas se a negociação avançar, empresários locais garantem que pode começar antes do segundo semestre de 2013

■ **Voo** – Provavelmente dois diários para Porto Alegre, prevendo conexão principalmente para São Paulo, com espera máxima de duas horas



AZUL, DIVULGAÇÃO

NHT

■ **Aeronave** – LET-410, de fabricação europeia

■ **Capacidade** – 19 passageiros

■ **Tarifa** – Mínimo de R\$ 353 por trecho para Porto Alegre

■ **Operação** – O primeiro voo comercial da NHT foi realizado em 2006. A empresa foi vendida em 2010 para o grupo Acauã, de Santa Catarina (futura Brava Linhas Aéreas). Empresa confirma que tem autorização da Anac para fazer voos diários para São Paulo, mas ainda não divulga o tipo de aeronave, capacidade, rota, horários e tarifas

■ **Voo** – Mantém dois voos diários, manhã e final da tarde, entre Santa Maria e Porto Alegre



DIVULGAÇÃO

MUNICIPALIZAÇÃO DO AEROPORTO

Atualmente, o terminal de passageiros, onde funciona o aeroporto civil, é administrado pela Base Aérea, mas a prefeitura quer municipalizá-lo. Veja como está a negociação:

■ Prefeitura quer assumir a administração do aeroporto civil de Santa Maria, no regime de comodato por 15 anos

■ Extraoficialmente já teria o aval da Força Aérea e está na expectativa da oficialização do acordo

■ Após o aval burocrático, pretende ampliar o terminal de passageiros (veja abaixo), por meio de um projeto desenvolvido em parceria entre Cacism e Recando Maestro

■ Ontem, o gerente de Infraestrutura Aeroportuária da Trip, comprada recentemente pela Azul, Caubi Batista de Souza, recebeu uma cópia do projeto e deverá fazer sugestões

■ Após receber as sugestões do técnico da Azul, a Cacism e o Recando Maestro doarão o projeto à prefeitura

■ Com o projeto em mãos, a prefeitura deverá abrir licitação para a obra

■ A construção deve levar, no máximo, seis meses

■ De acordo com o comandante da Base Aérea, o trâmite deve ser facilitado porque o terminal encontra-se dentro de uma base militar, que já opera voos diários e têm ampla infraestrutura de segurança, como corpo de bombeiros e auxílio ao voo

NOVO TERMINAL

Confira como será o novo espaço:

■ **Área total** – 1,5 mil m² (hoje é 570 m²)

■ **Estacionamento** – 96 carros (hoje cabem 50 carros)

■ **Capacidade** – 150 passageiros

■ **Investimento** – R\$ 1 milhão de responsabilidade do município



DIVULGAÇÃO

■ **Estrutura** – A parte que já existe seria destinada à área administrativa. No prédio novo, ficarão check-in, depósito, raio X, sala de espera e banheiros, área de desembarque com esteira para as

bagagens, depósito de bagagens. Também haverá espaço para lancherias, lojas de companhias aéreas, aluguel de carros, posto de informações turísticas, salas de limpeza, de segurança e de operações