

OS PROJETOS APONTADOS PELA FIERGS COMO PRIORITÁRIOS



FERROVIÁRIAS

- **Construção da** ferrovia Norte-Sul, entre Panorama (SP) e Rio Grande (RS)
- **Construção de** um terminal rodoferroviário para atender Passo Fundo e o Norte do Estado



RODOVIÁRIAS

- **Adequação da** BR-116 entre Dois Irmãos e Porto Alegre, com a BR-448
- **Construção da** BR-285 de São José dos Ausentes (RS) a Timbé do Sul (SC)
- **Melhorias em** trecho na BR-285, entre Passo Fundo (RS) e Imbituva (PR)
- **Melhorias na** BR-153, entre São Paulo e Buenos Aires
- **Melhorias na** BR-116, entre Porto Alegre e São Paulo
- **Melhorias na** BR-101, permitindo interligação entre Caxias do Sul e SP



PORTUÁRIAS

- **Recuperação do** molhe leste no porto de Rio Grande
- **Modernização do** cais e da sinalização do porto novo de Rio Grande
- **Dragagem em** Rio Grande e São José do Norte

OS ALVOS DE TARSO



Obras que o governo poderá incluir no plano estadual de concessões que deverá

ser apresentado até o final de outubro:

- **Construção do** aeroporto de Nova Santa Rita
- **Construção da** ERS-010
- **Túnel entre** Rio Grande e São José do Norte
- **Porto do** Terraplino, com a expansão da zona portuária hoje existente em Rio Grande
- **Duplicação da** ERS-324, entre Nova Prata e Passo Fundo
- **Duplicação da** RSC-470 entre Nova Prata e Garibaldi e construção de uma ponte sobre o Rio Jacuí, entre Triunfo e

O PACOTE FEDERAL: INSPIRAÇÃO PARA A PROPOSTA GAÚCHA



ROBERTO STUCKERT FILHO, PRES. DA REPÚBLICA, DVC, BD

- **No dia** 15 de agosto, a presidente Dilma Rousseff lançou, em Brasília, a primeira etapa de um pacote de concessões para incentivar investimentos em infraestrutura no país.
- **O valor** total do pacote de medidas anunciadas é de R\$ 133 bilhões.
- **O programa** inclui reforma e construção de rodovias e ferrovias.
- **No caso** das rodovias, o governo federal pretende conceder 7,5 mil quilômetros de estradas à iniciativa privada. Os empreendedores irão obter lucro com a cobrança de pedágios, exceto nas áreas urbanas.
- **Já em** relação às ferrovias, deverá ser adotado o modelo de Parceria Público-Privada (PPP). Os consórcios que oferecem as menores tarifas cobradas nos trens, irão obter o direito de fazer a construção, manutenção e operação dos trechos ferroviários.