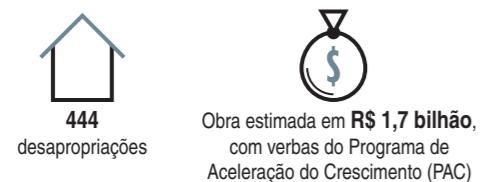
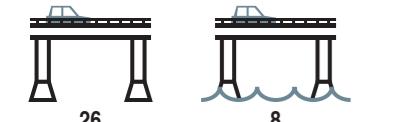




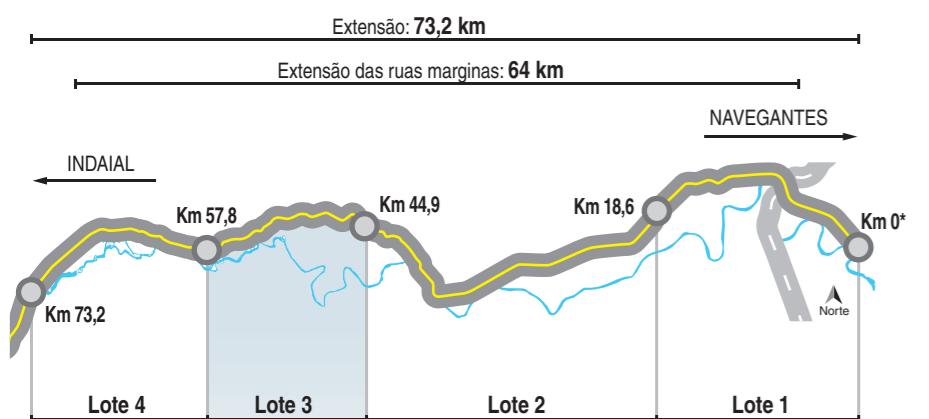
DUPLICAÇÃO BR-470

Trecho Navegantes - Indaiá



Obra estimada em R\$ 1,7 bilhão, com verbas do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC)

- Terá**
- Duplicação da pista
 - Obras de recuperação e restauração do pavimento existente
 - Acesso direto ao Porto de Navegantes e acesso ao Porto de Itajaí pela ligação com a BR-101
 - Passagem inferior nos principais cruzamentos
 - 11 passarelas
 - 69 quilômetros de ciclovias e calçadas



1 Ponte sobre o Rio do Testo
Serão construídas quatro pontes novas, duas em cada pista duplicada e duas nas vias laterais, com extensões entre 88 e 110 metros



ARTE MARCELO CAMACHO

MAPA DA DUPLICAÇÃO

Os 12,9 quilômetros que serão licitados segunda-feira correspondem ao lote 3 da duplicação, entre Belchior, em Gaspar, e o Rio do Testo, em Blumenau



Trecho por onde as obras começarão será definido somente após a escolha da empresa responsável pela obra



2 Ligação com a SC-418, acesso a Pomerode
Viaduto elevará a BR-470 sobre a travesia para Pomerode. Ao Sul, haverá ligação com a saída do Complexo da Ponte do Badenfurt, que ligará a Rua Bahia à BR-470, previsto para abril de 2013



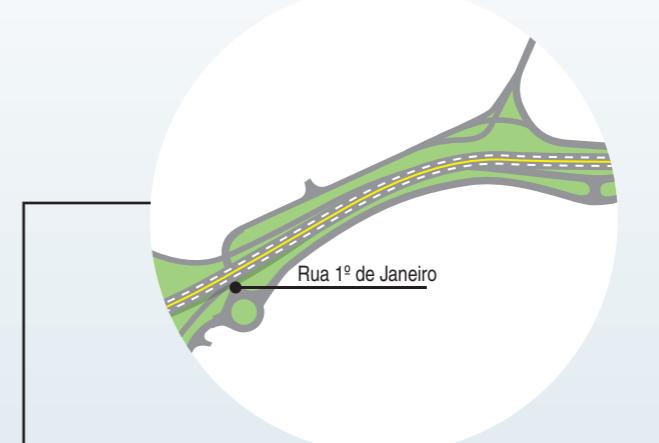
3 Trevo Celeiro do Vale
Viaduto elevará a BR-470 sobre a rotatória que liga a Itoupavazinha ao Salto do Norte



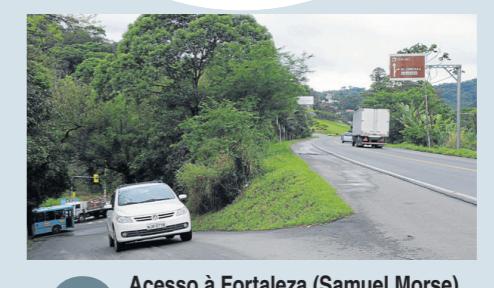
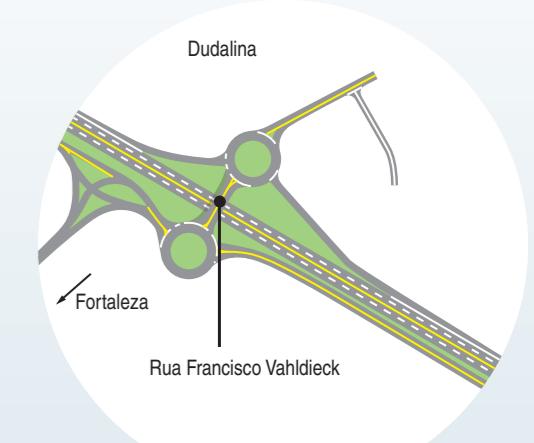
4 Trevo da Rua Ari Barroso
Trevo da Rua Ari Barroso será coberto por dois viadutos. No Km 53,2, serão construídas três pontes novas sobre o Ribeirão Salto do Norte, com extensões entre 44 e 47 metros



6 Viaduto sobre a Rua 1º de Janeiro
Haverá um viaduto sobre a Rua 1º de Janeiro, no Km 50,6, e uma rotatória para controlar o fluxo nas marginais da BR-470. Sobre o Ribeirão Itoupava, serão quatro pontes, três novas mais a recuperação da atual



9 Acesso à Fortaleza (Dudalina)
Terá marginais de acesso nas laterais da rodovia, um viaduto e duas rotatórias para o sentido Fortaleza-BR-470. Duplicação será pelo lado direito, sentido Gaspar-Blumenau



8 Acesso à Fortaleza (Samuel Morse)
Terá duas rotatórias, marginais e um viaduto. Duplicação sai do lado direito e passa para o esquerdo



10 Acesso ao Belchior
O acesso ao Bairro Belchior, que comece 100 metros após a ponte sobre o Rio Belchior, será composto por viaduto e duplicação da rodovia pelo lado esquerdo, sentido Gaspar-Blumenau

* A quilometragem do projeto e a quilometragem marcada pelas placas às margens da rodovia atualmente diferem aproximadamente dois quilômetros. Segundo o Dnit, as marcações da pista serão todas atualizadas durante a duplicação.