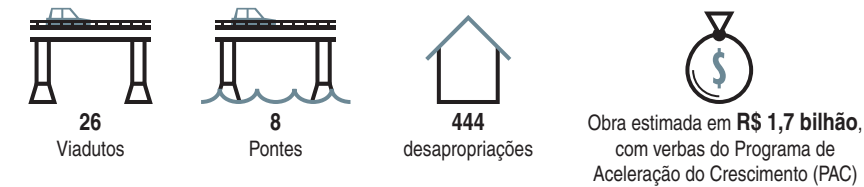




DUPLICAÇÃO BR-470

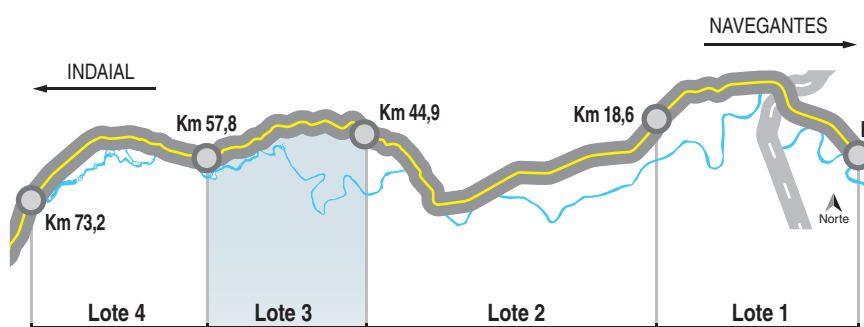
Trecho Navegantes - Indaial



Terá Capacidade da rodovia

- Duplicação da pista
 - Obras de recuperação e restauração do pavimento existente
 - Acesso direto ao Porto de Navegantes e acesso ao Porto de Itajaí pela ligação com a BR-101
 - Passagem inferior nos principais cruzamentos
 - 11 passarelas
 - 69 quilômetros de ciclovias e calçadas
- Em 1980, o tráfego médio era de 6 mil veículos por dia, adequado para a estrutura da rodovia
 - Atualmente, a BR-470 abriga a média de 35 mil veículos diariamente
 - A estimativa do Dnit é que a média de tráfego chegue a 45 mil veículos por dia em 2026, no lote 3, entre Gaspar e Blumenau

Extensão: **73,2 km**
Extensão das ruas marginais: **64 km**

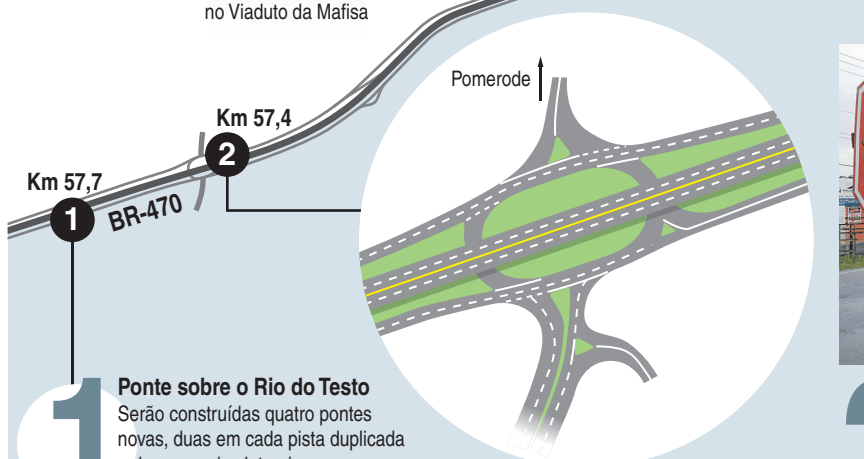


Lote 4: Termina na ligação com a Rua Santa Luzia, em Indaial

Lote 3: Da ponte sobre o Rio Belchior à ponte sobre o Rio do Testo, em Blumenau, pouco após o acesso a Pomerode. Inclui a implantação da passagem inferior ao Bairro Itoupavazinha, no Viaduto da Mafisa

Lote 2: Da ponte sobre o Rio Luis Alves à ponte sobre o Rio Belchior, em Gaspar

Lote 1: Da Rua Francisco de Paula Seara, em Navegantes, à ponte sobre o Rio Luis Alves, em Luis Alves



2 Ligação com a SC-418, acesso a Pomerode
Viaduto elevará a BR-470 sobre a travessia para Pomerode. Ao Sul, haverá ligação com a saída do Complexo da Ponte do Badenfurt, que ligará a Rua Bahia à BR-470, previsto para abril de 2013



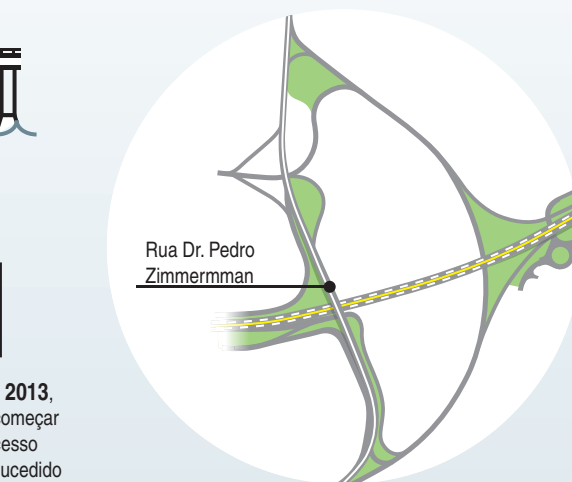
3 Trevo Celeiro do Vale
Viaduto elevará a BR-470 sobre a rotatória que liga a Itoupavazinha ao Salto do Norte



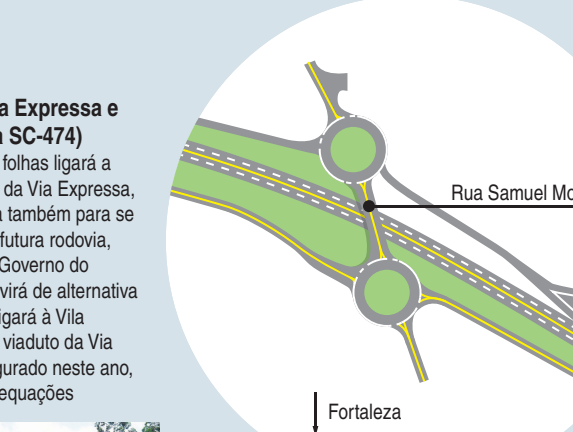
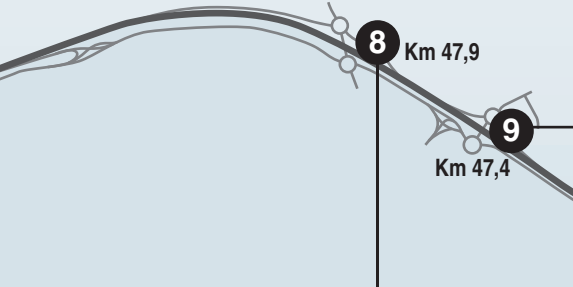
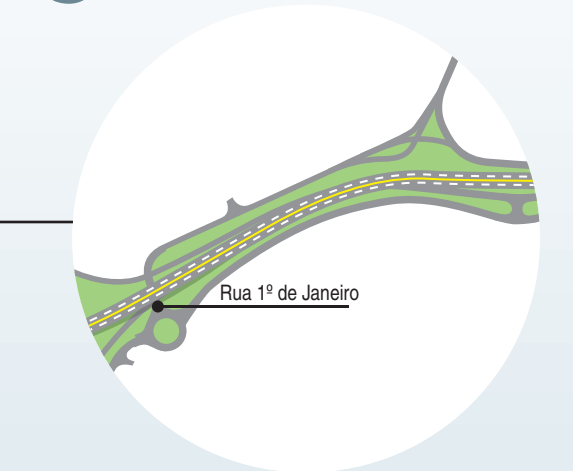
4 Trevo da Rua Ari Barroso
Trevo da Rua Ari Barroso será coberto por dois viadutos. No Km 53,2, serão construídas três pontes novas sobre o Ribeirão Salto do Norte, com extensões entre 44 e 47 metros



5 Viaduto da Mafisa
O viaduto será adaptado para permitir todos os sentidos de tráfego, com auxílio de marginais, alças de contorno e viadutos. O trevo abaixo do Viaduto da Mafisa será eliminado, para dar espaço às pistas duplicadas da BR-470. A passagem inferior de acesso à Itoupavazinha, que fazia parte do projeto do viaduto e está paralisada desde maio de 2010, será concluída, num túnel sob a Rua Dr. Pedro Zimmermann até a Rua Frederico Jensen. Haverá outra estrutura sobre o Km 50,8 da BR-470, integrando o anel de contorno ao Viaduto da Mafisa. Um pequeno viaduto em frente à Uniasselvi permitirá o acesso às marginais, para quem vem da Dr. Pedro Zimmermann e pretende acessar a BR-470, rumo ao Litoral



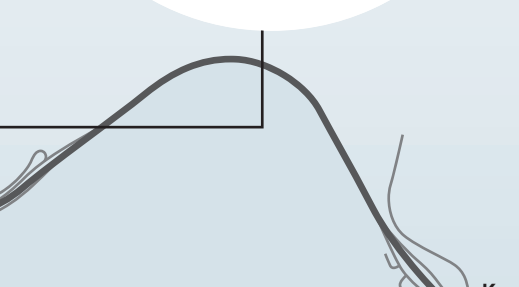
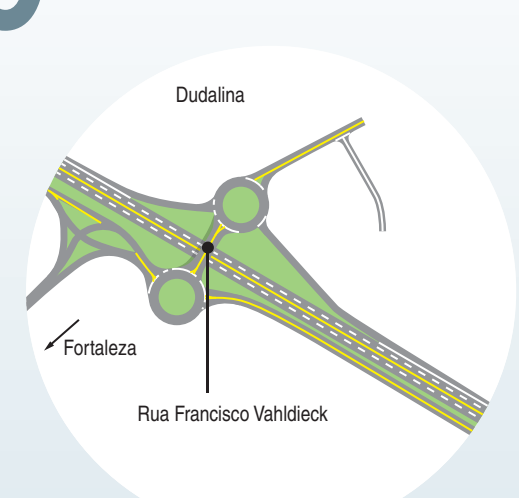
6 Viaduto sobre a Rua 1º de Janeiro
Haverá um viaduto sobre a Rua 1º de Janeiro, no Km 50,6, e uma rotatória para controlar o fluxo nas marginais da BR-470. Sobre o Ribeirão Itoupava, serão quatro pontes, três novas mais a recuperação da atual



8 Acesso à Fortaleza (Samuel Morse)
Terá duas rotatórias, marginais e um viaduto. Duplicação sai do lado direito e passa para o esquerdo



9 Acesso à Fortaleza (Dudalina)
Terá marginais de acesso nas laterais da rodovia, um viaduto e duas rotatórias para o sentido Fortaleza-BR-470. Duplicação será pelo lado direito, sentido Gaspar-Blumenau



10 Acesso ao Belchior
O acesso ao Bairro Belchior, que começa 100 metros após a ponte sobre o Rio Belchior, será composto por viaduto e duplicação da rodovia pelo lado esquerdo, sentido Gaspar-Blumenau