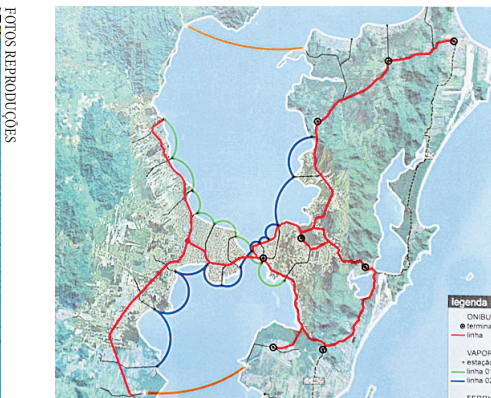


## As 12 propostas



# 1

### PONTE NA BEIRA-MAR NORTE

- **Interessada:** Contern Construções e Comércio, de São Paulo
- **Propostas:** 1 - implantação de nova ponte rodoviária conectando a Avenida Beira-Mar Norte ao Estreito, com oito pistas e extensão de 1,6 km. 2 - Construção de aterro sobre o mar na margem continental da Baía Norte, com área equivalente a 2,8 milhões de metros quadrados, englobando o trecho entre a nova ponte e a BR-101, incluindo a infraestrutura viária, marinas e parque público.
- **Custo da obra:** R\$1,2 bilhão

# 2

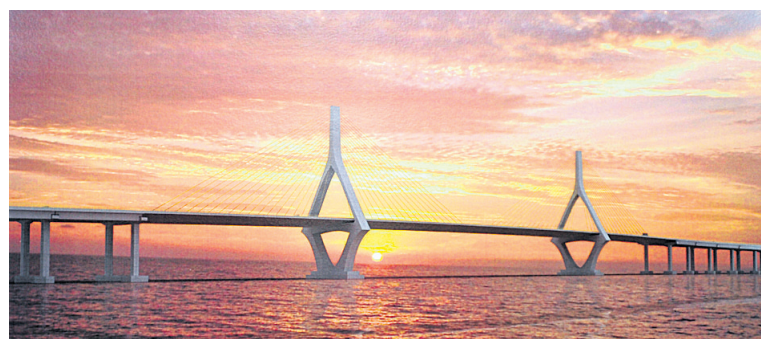
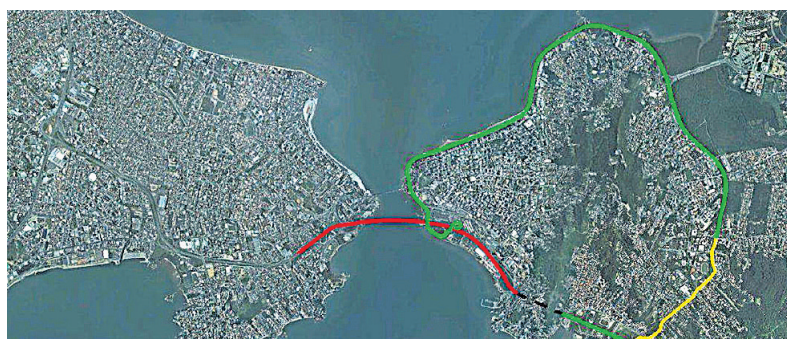
### TRANSPORTE INTEGRADO

- **Interessada:** Jaime Lerner Arquitetos Associados
- **Propostas:** 1 - Transporte de massa composto por BRTs (ônibus expresso) e embarcações do tipo Vaporetto integrados por meio de terminais na Ilha e Continente. 2 - Duas conexões por balsa para o transporte de veículos e passageiros. Seriam 64 embarcações
- **Valor da tarifa:** R\$ 2,33
- **Custo da obra:** R\$ 54,8 milhões

# 3

### PONTE EM DOIS NÍVEIS

- **Interessada:** LDJ Projetos, Execuções e Representações Ltda ME, PICID Ltda e Comaypa SA
- **Propostas:** 1 - Nova via em aterro, com 3 pistas em cada sentido e extensão de 8.950 m, para acesso desde a BR-101 (Barreiros/Estreito), até a nova ponte no lado continental. 2 - Ponte em dois níveis, com quatro pistas, sendo o nível superior destinado ao tráfego em geral e o inferior destinado ao transporte público e serviços de emergência.



# 4

### PONTE ENTRE A COLOMBO SALLES E PEDRO IVO

- **Interessada:** WD Engenharia e Construções
- **Proposta:** Nova ponte localizada entre o vão das pontes Colombo Salles e Pedro Ivo Campos, com extensão de 1.200m podendo ser estaiada. Viaduto Continental, ligando a Via Expressa (BR-282) e a ponte, com 900m. Viaduto Insular, com 1.500 metros, com integração ao túnel Deputada Antonieta de Barros
- **Tempo para execução:** 36 meses
- **Custo do projeto:** R\$ 8,2 milhões

# 5

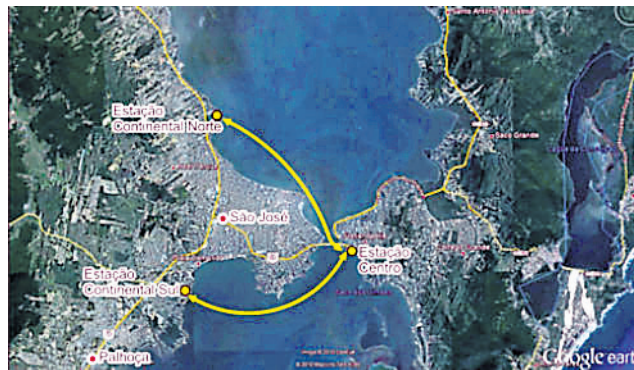
### PONTE ESTAIADA

- **Interessada:** Engevix/Paulitec, de São Paulo
- **Propostas:** 1 - implantação de via sobre aterro hidráulico, com quatro pistas em cada sentido, desde a BR-101 ao norte até o Bairro Estreito até a Beira-Mar Continental. Extensão de 7 mil metros. 2 - Travessia continente/ilha com ponte estaiada ao norte da Ponte Hercílio Luz, ligando a Beira Mar Continental a Beira-Mar Norte. 3 - Linha expressa para corredor de ônibus (BRT) com faixas exclusivas e ininterruptas.

# 6

### FERRYBOATS E TELEFÉRICO

- **Interessada:** Companhia de Concessões Rodoviárias / ESSE Engenharia Consultiva
- **Propostas:** 1 - Conexões de transporte marítimo por meio de barcas do tipo ferryboats. Três estações de embarque e desembarque seriam entre o Continente Norte e Santo Antônio de Lisboa (percurso: 30 km). Entre o Continente Sul e Santo Antônio de Lisboa (percurso 28 km). Continente Norte e Centro (percurso:11 km). Esta solução promete diminuir o tempo de trajeto da BR-101 ao Centro de Florianópolis de 80 minutos para 18 minutos. 2 -Teleférico com oito estações iniciando na BR-101 (Shopping Itaguaçu) até a Lagoa da Conceição. Podem fazer cinco mil viagens por hora.
- **Custo da obra:** R\$ 630 mil para o transporte marítimo e R\$ 330 mil para o teleférico.
- **Tempo para execução:** 36 meses
- **Solução:** promete solucionar o fluxo por 30 anos



# 9

### TÚNEL SUBMARINO

- **Interessada:** Construtora Andrade Gutierrez, de Belo Horizonte
- **Propostas:** 1 - Ponte rodoviária ou túnel submarino, com 20 metros de profundidade e 39 metros de largura, incluindo ligação rodoviária com oito pistas e possibilidade de incluir duas linhas para veículo leve sobre trilho, conectando a Avenida Beira-Mar Norte ao Estreito
- 2- Construir aterro sobre o mar na margem continental da Baía Norte, englobando o trecho entre a nova ponte e a BR-101.
- **Custo da obra:** R\$ 1 bilhão



# 7

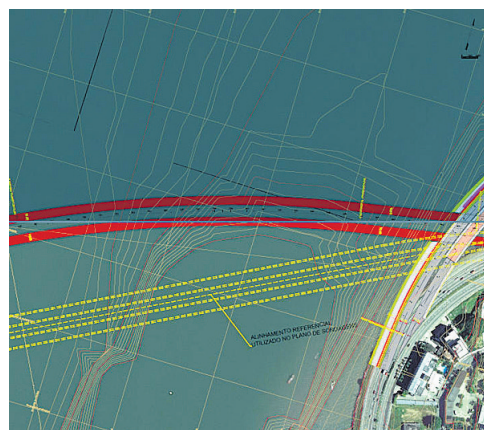
### ILHAS ARTIFICIAIS

- **Interessada:** Jaqueline Carvalho Ferreira, estudante de engenharia civil da UFSC
- **Proposta:** Conectando a SC-401, na altura da localidade de Santo Antônio de Lisboa, à BR-101, na altura do Cemitério de São José, através de solução integrada composta por duas pontes, com 2,5 km de extensão cada, e duas ilhas artificiais conectadas por um túnel imerso com 5,6 km de extensão
- **Custo aproximado:** R\$ 2,6 bilhões

# 10

### TÚNEL DE UM QUILOMETRO

- **Interessada:** Queiroz Galvão
- **Propostas:** 1 - Túnel sob o mar ao norte da Ponte Hercílio Luz, com 1.000 metros e duas galerias, localizado entre a Beira-Mar Continental e as proximidades do Forte Santana, na Ilha, e se alinhar à Avenida Jornalista Rubens de Arruda Ramos
- 2 - Obras de adequação no sistema viário continental e insular com alças de acesso, viadutos, passagens inferiores e ligação até a BR-101 e túnel continental com 2, 7 mil metros e duas galerias
- **Custo do projeto:** R\$ 4 milhões



# 8

### CONEXÃO COM O TÚNEL ANTONIETA DE BARROS

- **Interessada:** Sotepa/Iguatemi
- **Propostas:** 1 - Construção de ponte no vão existente entre a Pedro Ivo e a Colombo Salles, com viaduto direto ao túnel Antonieta de Barros
- 2 - Anel viário insular conectando a Beira-Mar Norte/UFSC à Via Expressa Sul, passando pelo Bairro Pantanal
- **Execução:** 12 meses para a ponte e 18 meses para o anel viário



# 11

### PONTE FLUTUANTE

- **Interessada:** Conceb Projetos e Construções, de Balneário Camboriú
- **Proposta:** Conexão viária através de ponte móvel e flutuante, paralela à Ponte Hercílio Luz, e integrada ao sistema viário

# 12

### VEÍCULO RÁPIDO

- **Interessada:** Odebrecht/OAS
- **Proposta:** Nova ponte exclusiva para E-VLP, veículo rápido sobre pneus com eixo e tração elétrica implantado entre São José e o Centro de Florianópolis, com extensão de 7 mil metros e 12 pontos de embarque e desembarque
- **Custo do projeto:** R\$ 2,4 milhões

### Cronograma

- **Até setembro de 2012:** análise das propostas e aprovação do projeto
- **Até janeiro de 2013:** elaboração dos estudos de viabilidade técnica
- **Julho de 2013:** formação do edital para execução da obra
- **Dezembro de 2013:** lançamento do edital da obra