

# COMO FICA O TRÂNSITO



## O QUE MUDA NO TRÂNSITO

- 1 A Rua das Palmeiras será interditada no sentido Centro-Garcia. É a pista que receberá o corredor de ônibus
- 2 Quem deseja sair da Rua Amazonas para alcançar a Rua XV de Novembro deve seguir pela Via Projetada 72, Rua Alwin Schrader e entrar na Rua XV na confluência com a Rua Itajaí
- 3 Quem vem da Rua Itajaí para seguir em direção ao Garcia pela Rua das Palmeiras precisará usar a pista da esquerda, que ficará temporariamente em mão única, com o sentido invertido
- 4 A partir da Via Projetada 72 até a Praça da Fonte, a Rua Amazonas terá mão dupla
- 5 Com as mudanças, a Via Projetada 72 será aberta para o tráfego, ligando a Rua das Palmeiras à Alwin Schrader
- 6 O semáforo entre as ruas das Palmeiras e XV de Novembro será desativado
- 7 Um ponto de cruzamento das pistas está em estudo próximo à Praça da Fonte, mas ainda é indefinido
- ! As paradas de ônibus do transporte coletivo urbano e do ponto de táxi serão relocadas conforme o avanço das obras
- ! O estacionamento da Rua Alwin Schrader será suprimido, desde a via projetada até a ligação com a XV de Novembro

## O CORREDOR

- 8 Terá 1,5 quilômetro de extensão, entre a Praça da Fonte e a Rua XV de Novembro
- 9 Funcionará no contrafluxo da pista da direita da Rua das Palmeiras, cujo sentido leva do Centro ao Bairro Garcia
- 10 O retorno em frente à Rua Ceará será fechado. No lugar, um novo ponto de ônibus será instalado. O ponto em frente à Celesc será extinto. O ponto intermunicipal em frente ao antigo campo do BEC será movido para um local ainda indefinido
- 11 Via Projetada 72 será a ligação principal da Rua Amazonas à Rua Alwin Schrader
- 12 Um ponto de retorno será criado em frente ao setor de carga e descarga do Supermercado Angeloni, na Rua Amazonas
- ! Expectativa é que reduza para seis minutos o tempo de deslocamento dos ônibus, do Terminal da Fonte até a primeira estação de pré-embarque, na Avenida Beira-Rio. Hoje, levam de 20 a 30 minutos no horário de pico

