CONSTRUTORA E INCORPORADORA
CORREIA
www.construtoracorreia.com.br

■ Os radares vão ajudar a dar mais segurança para trafegar na BR-280?

Grupo OrbenK
Excelência Profissional a Serviço dos Clientes.
Terceirização e Serviços
Distribuidora de Produtos de Limpeza
Recursos Humanos
Fone: 47 3461.4200
www.orbenk.com.br

FOTOS SALMO DUARTE

PÉ NO FREIO

Velocidades máximas permitidas ficam entre 50 km/h e 80 km/h entre São Francisco do Sul e Corupá

Corupá

Km 81,7
Lombada eletrônica — **60 km/h**
Dos 15 radares, é o único em que a sinalização ainda está em fase inicial. Fica em uma reta, em frente a um posto de gasolina, a poucos metros do trevo principal de Corupá. Exige velocidade mais baixa para que outros veículos possam entrar na BR-280 com segurança

Jaraguá do Sul

Km 67,5
Lombada eletrônica — **60 km/h**
A lombada fica perto do acesso para a Católica de Jaraguá do Sul. No local, ainda existe uma lombada física e não é permitida a ultrapassagem, o que dá mais segurança ao trecho.

Guaramirim

Km 43
Radar fixo — **80 km/h**
Fica logo depois do limite entre Araquari e Guaramirim, no acesso à localidade de Guamiranga. O local não é urbanizado, mas os carros andam em alta velocidade.

Km 51
Radar fixo — **80 km/h**
A poucos metros do trevo que dá acesso à Rodovia do Arroz. É uma reta e, no local, a ultrapassagem é proibida.

Km 52,6
Lombada eletrônica — **60 km/h**
É um dos pontos mais críticos da rodovia, já que o local dá acesso aos bairros Escolinha e Avaí (cada um em um lado da BR-280). O presidente da Associação de Moradores do bairro Escolinha, Antônio Marcos Albano, 41 anos, conta que a comunidade comemorou a instalação da lombada. "Aqui é muito difícil para atravessar a rodovia, tanto o pedestre quanto o motorista", diz. Mas ele também vê que não é a única solução. "O correto é fazer um trevo", acredita.

Km 53,6
Radar fixo — **60 km/h**
Está em frente a um posto de combustível, o local também é conhecido pela quantidade de veículos pesados que cruzam a rodovia. Há várias indústrias nas proximidades. Fica um pouco antes do posto da PRF para quem segue no sentido BR-101-Jaraguá do Sul.

Km 58,3
Lombada eletrônica — **60 km/h**
Localiza-se a poucos metros do limite com Jaraguá do Sul, perto da Uniasselvi/Fameg. Já havia uma lombada eletrônica no local, desativada há pelo menos quatro anos. Também foi constatado a confusão com placas: entre as duas de 50 km/h existe uma de 40 km/h.

Araquari

Km 24,6
Lombada eletrônica — **60 km/h**
No local tem uma ilha para travessia de pedestres e é uma área mais industrial que residencial.

Km 26,7
Lombada eletrônica — **50 km/h**
Reivindicação antiga da escola agrícola de Araquari, o radar foi instalado em frente a unidade. No local, já tem uma ilha de travessia para pedestres. Por outro lado, a posição do radar desagradou os moradores do loteamento Icaraí, que queriam o redutor mais perto da comunidade, onde tem uma creche.

Km 28,5
Lombada eletrônica — **50 km/h**
Fica no bairro Porto Grande, um dos mais movimentos entre os que ficam às margens da BR-280. A lombada ficou instalada em frente à lanchonete de Ismail Garcia, 38 anos, que não gostou da medida tomada pelo Dnit. "O trânsito precisa fluir e o radar só atrapalha. A solução é a duplicação e encher a via de radar não ajudar em nada", comentou. Ele disse também que os moradores da região preferiam que o radar ficasse em frente à Escola Municipal Amaro Coelho, que fica a poucos metros de onde foi colocado.

São Francisco do Sul

Km 1,6
Radar fixo — **60 km/h**
É o acesso à praia de Paulas pela rua Sálvio Amado de Oliveira. Fica em uma curva e é um local de ultrapassagem proibida. Para o mecânico Elquias Curvello, 57 anos, o radar chega em boa hora. "Eu atravesso a rodovia todo dia e os carros passam em uma velocidade muito alta. Para nós, moradores, é ótimo", afirma.

Km 4,9
Radar fixo — **60 km/h**
Em frente à rodoviária e ao trevo de acesso ao Centro da cidade, no bairro Acaraí. O radar fica um pouco antes do trevo para quem segue sentido Araquari-São Francisco do Sul.

Km 7,3
Lombada eletrônica — **50 km/h**
Um dos visores foi danificado antes mesmo de o equipamento ser ativado. O radar fica no bairro Rocio Grande, em frente ao posto de saúde e ao Centro Municipal de Educação Profissional (Cemep), e já foi consertado. Um dos problemas, detectado pelo morador Aristiliano José do Nascimento, é a confusão com as placas. Há três indicações de velocidades diferentess em menos de 100 metros: 60, 50 e 40 km/h.

Km 10,5
Radar fixo — **80 km/h**
Fica perto do trevo de acesso à empresa Arcelor Mital. No local há uma reta onde a ultrapassagem é proibida.

Km 14,3
Radar fixo — **80 km/h**
Quase em frente ao acesso à praia do Ervino, em um local onde não é permitida a ultrapassagem.

FOTOS SALMO DUARTE

O QUE DIZ O DNIT

■ O DNIT informou, por meio da assessoria de imprensa, que foram feitos três meses de estudo para a definição dos locais onde foram instalados os radares.
■ Ainda não há um prazo definido para que os equipamentos sejam ativados. Falta apenas ligar a energia e a certificação do Inmetro.
■ Sobre os problemas com sinalização, garante que vai enviar uma equipe até os locais para regularizar todas as situações.
■ A lombada física que se encontra no km 67,5, em Jaraguá do Sul, vai ser retirada.
■ O órgão falou ainda que os estudos para instalação de redutores de velocidade também levam em consideração o desejo dos moradores, especialmente as manifestações que chegam através de associações de moradores, câmara de vereadores e prefeituras.