

As propostas mais controversas do pacote

SERVIÇOS DO DETRAN



• **O que é:** a proposta veio a público como uma forma de “unificação” das taxas do Detran na Região Sul. Na prática, significa aumento da arrecadação estadual por meio da cobrança por serviços. Em troca de taxas reajustadas, o governo promete cortar outras, como a isenção de pagamento da 2^a via da CNH e do certificado do veículo em caso de roubo.

• **Impacto:** aumento de R\$ 155 milhões na arrecadação anual.

• **Quem é contra:** deputados da oposição e parte da base aliada.

• **Justificativa do governo:** novos regramentos previstos pelos órgãos superiores de trânsito exigem maior estrutura e custeio nos Estados. Gravação da provas em vídeo, cursos para motociclistas e mais fiscalização também requerem a atualização de taxas defasadas.

EXEMPLOS (em R\$)

Veja taxas que podem ser alteradas e outras que manteriam valor igual

Serviço	Valor atual	Valor proposto	%
Licenciamento anual (CRLV)	40,95	58,14	42
Licenciamento anual (CRLV) 2 ^a via	40,95	72,06	76
Emissão de CRV	40,95	98,34	140
Emissão de 2 ^a via CRV	93,28	98,34	5,4
Comunicação de venda	sem custo	23,38	-
Vistoria	52,33	38,79 (motos) 52,33 (veículo leve) 78,49 (veículo pesado)	-26
Emissão CNH	36,85	36,85	-
Exame prático	44,61	44,61	-
Exame de legislação	25,65	25,65	-

ESTATAL DOS PEDÁGIOS



• **O que é:** cria a Empresa Gaúcha de Rodovias (EGR) para gerir o sistema de pedágios, começando pelas praças comunitárias de Portão, Coxilha e Campo Bom. No ano que vem, a estatal deverá receber os polos hoje administrados por concessionárias. O Piratini promete estrutura enxuta, mas não especifica sequer a remuneração dos três diretores.

• **Impacto:** R\$ 6 milhões são previstos para a instalação.

• **Quem é contra:** concessionárias que hoje exploram os pedágios, deputados da oposição e parte da base aliada. Os adversários dizem que o projeto não especifica o número de servidores nem o tamanho da empresa.

• **Justificativa do governo:** é necessário superar o atual sistema de concessão. A verba arrecadada será destinada a obras em estradas.

PREVIDÊNCIA PÚBLICA



• **O que é:** para reduzir o rombo na previdência pública, o governo quer aumentar a contribuição dos servidores dos atuais 11% para 13,25%. Trata-se da segunda tentativa do Piratini de mexer no sistema que tem um déficit anual de R\$ 6 bilhões – dinheiro que sai dos cofres públicos e que poderia ser usado em investimentos.

• **Impacto:** aumento de R\$ 200 milhões na arrecadação anual.

• **Quem é contra:** sindicatos e associações de funcionários públicos. O Tribunal de Justiça já considerou inconstitucional a cobrança de 14% aprovada pelo Piratini no ano passado com apoio da Assembleia.

• **Justificativa do governo:** o projeto alinha-se à necessidade de financiar as atuais aposentadorias integrais de