

**P**reparar o carro e se preparar, se você for o motorista, são coisas afins. Uma não sobrevive sem a outra. Lembre que a freeway não tem posto de abastecimento no sentido Porto Alegre-Osório e deixe a praia com combustível suficiente. Freios e pneus, não esqueça, merecem atenção prioritária. O motorista deve verificar desgaste, deformidades e estado dos sulcos dos pneus, além de checar a calibragem e o balanceamento das rodas. Em um acidente, se os freios e os compostos de borracha não estiverem em bom estado, o carro não para, mesmo se outros dispositivos estiverem em perfeito funcionamento. Outra boa dica é acender os faróis. Um carro com as luzes acesas fica mais visível. Quanto ao preparo do motorista, são deveres dele revisar os cintos de segurança, a data de validade do extintor, dormir bem na noite anterior, usar roupas confortáveis, não obstruir a visão dos espelhos, ter sempre dinheiro para emergências na estrada e, acima de tudo, não

## TEMPO

Como o clima pode afetar o retorno



### NO LITORAL SUL

• **A previsão** indica chuva já a partir do final da manhã de hoje – o que pode antecipar o retorno de muitas famílias em razão do mau tempo. O clima muda devido ao avanço de uma frente fria.



### NO LITORAL NORTE

• **O mau** tempo que avança pelo Sul deve poupar a manhã e a tarde de hoje de quem se encontra mais ao Norte. A expectativa é de que a chuva ocorra amanhã, na forma de pancadas. Por isso, a possibilidade de que muitos foliões antecipem o retorno hoje é pequena.



### NO LITORAL CATARINENSE

• **No Estado** vizinho, podem ocorrer chuvas isoladas

Fonte: Somar Meteorologia

## O QUE VOCÊ DEVE FAZER

### EM CASO DE TRANQUEIRA

- **Dose o** ar-condicionado para evitar maior gasto de combustível.
- **Se o** carro não tem ar, coloque toalhas ou panos nos vidros laterais. É permitido.
- **Se o** trânsito estiver lento, mantenha o carro ligado. Se estiver totalmente parado, desligue o motor, para evitar gasto de combustível e a probabilidade de "fervura" da água do radiador.

- **Ligue o** rádio do veículo para ajudar a passar o tempo.



### EM CASO DE PROBLEMA MECÂNICO

- **Pare no** acostamento ou num posto de combustíveis para acionar o socorro.
- **Evite ficar** no carro, no acostamento. É perigoso, porque algum veículo desgovernado pode colidir no seu.

- **Prefira os** refúgios específicos para veículos em pane, quando houver. Na freeway, eles contam com telefones conectados com a uma central de ajuda. Basta apertar um botão e avisar os socorristas. São 34 viaturas de socorro

- **Na rodovia** Porto Alegre-Cidreira (ERS-040) também existem fones de emergência em alguns pontos (as call boxes). O socorro está disponível 24 horas por dia.

- **Em caso** de problema nos pneus, anote: a freeway tem borracharias em Osório (Posto Maravi-

## O QUE VOCÊ NÃO DEVE FAZER



- **Por mais** congestionada que esteja a rodovia, jamais use o acostamento para transitar com o seu veículo. Além de ser perigoso, é proibido pela legislação, com multa de R\$ 574,61.
- **Não permaneça** no carro, quando parado no acostamento. É um risco, porque algum veículo



## PARA SE DAR BEM

### ORGANIZE A VIAGEM

Como você, milhares de pessoas estarão voltando da praia depois do feriadão de Carnaval. Por esse motivo, a chance de rodovias entupidas e congestionamentos enervantes é alta. Na hora de planejar a viagem, leve isso em conta e tome precauções para tornar um eventual congestionamento menos sofrido. Veja algumas dicas:



- **Leve garrafas** plásticas com água ou uma térmica com água gelada, especialmente se houver idosos e crianças no veículo, mais suscetíveis à desidratação.

- **Carregue no** carro bolachas ou lanches leves.

- **Para as** crianças, leve computador ou tablet com joguinhos para elas se distraírem.

- **Vá ao** banheiro antes da viagem, para evitar ter de parar em lugar inapropriado, durante congestionamento.

## BALNEÁRIO PINHAL-VIAMÃO (ERS-040)

### QUAL O PONTO CRÍTICO

- **Os dois** pontos que costumam apresentar maior problema no sentido Litoral-Viamão são o entroncamento com a saída de Balneário Pinhal e Cidreira e nas imediações do posto do Comando Rodoviário da Brigada Militar (km 64).

### RISCO DE TRANQUEIRA

- **A concessionária** Univias estima que o melhor para não ficar preso no trânsito é sair antes das 10h de hoje ou, na quarta, até as 7h – pois muitos condutores deverão voltar pela manhã. Depois desses horários, estima-se movimento intenso até perto da meia-noite.

### VALE USAR OUTRO CAMINHO?

- **Conforme as** condições do trânsito, o motorista pode optar pela freeway ou pela Tramandaí-Gravataí (ERS-030). Deve se manter atento às informações sobre as condições dessas rodovias, que também podem estar saturadas, para avaliar se compensa a quilometragem extra.

- **Motoristas devem** ter cuidado com o trânsito de pedestres nos acostamentos e os diversos perímetros urbanos. Atrópelamentos são comuns

## ESTRADA DO MAR (ERS-389)

### QUAL O PONTO CRÍTICO

- **O CRBM** considera mais propensos a tranqueiras as proximidades do acesso para Morro Alto, do acesso de quem vem de Imbé e na saída da estrada rumo a freeway e à ERS-030.

### RISCO DE TRANQUEIRA

- **Conforme a** Brigada Militar, na terça-feira a saída mais segura é deixar a Estrada do Mar antes do horário de almoço. Na quarta-feira, o ideal seria sair antes das 8h, já que durante a manhã o movimento também promete ser intenso – muitas pessoas trabalham apenas à tarde e podem deixar para sair à última hora.

### VALE USAR OUTRO CAMINHO?

- **Segundo o** capitão do CRBM Marcelo Ranheri, a BR-101 duplicada pode ser uma boa alternativa em caso de congestionamento na Estrada do Mar. Para pegar a rodovia, as melhores opções são em Torres, diretamente, ou nas proximidades de Capão no acesso para Morro Alto (ERS-407).

- **Evite manter** o carro no centro da pista, ocupando um espaço que poderia ser utilizado por dois

## ZEROHORA.COM

> Em [zerohora.com](http://zerohora.com), confira informações sobre as estradas em tempo real

## BR-101

### QUAL O PONTO CRÍTICO

- **Conforme a** PRF, o principal trecho de engarrafamento deve se estender por 30 quilômetros entre Imbituba e Laguna.

### RISCO DE TRANQUEIRA

- **A dica** do posto da PRF em Laguna é passar pelo trecho Imbituba-Laguna-Tubarão até as 8h ou após a 1h de amanhã.

### VALE USAR OUTRO CAMINHO?

- **A rota** pela Porto Alegre-Vacaria (BR-116) e pela Lages-Florianópolis (BR-282) não é certeza de viagem melhor, porque aumenta o percurso em cem quilômetros, com pista simples, sinuosa e trecho de terra. Passa por perímetros urbanos, enfrenta a concorrência de turistas argentinos e apresenta estrangulamento perto do entroncamento com a BR-101.

### VALE A PENA USAR A BALSA?

- **A balsa** no canal da Lagoa do Santo Antônio



é apontada como opção para fugir dos engarrafamentos na volta de Santa Catarina, entre Laguna e Tubarão, caso eles sejam de grande proporção. O serviço custa R\$ 9. O trajeto começa no centro histórico de Laguna. A travessia leva cinco minu-

## FREEWAY (BR-290)

O movimento de retorno em direção à Capital pela freeway no Carnaval passado, medido no pedágio de Santo Antônio da Patrulha, dá uma ideia de quais devem ser os horários de maior e menor movimento hoje e amanhã:

2011

Terça-feira

64.062 veículos

Pico: das 14h às 16h,

quando ocorreu

23% do fluxo diário



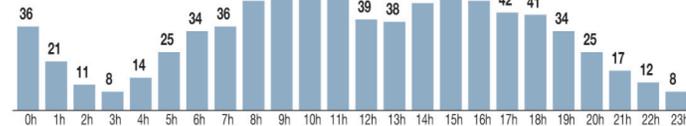
Quarta-feira

49.402 veículos

Pico: 9h às 11h,

quando se verificou

22,5% do fluxo do dia



### QUAL O PONTO CRÍTICO

- **Os primeiros** 26 quilômetros, entre Osório e Santo Antônio da Patrulha, são considerados os mais problemáticos, além do pedágio de Gravataí. Outros pontos de lentidão, conforme o fluxo e acidentes, podem complicar o trânsito.

### RISCO DE TRANQUEIRA

- **Como a** previsão é de tempo bom no Litoral Norte hoje, o trânsito mais pesado deve se

concentrar das 18h à meia-noite. Sair ainda pela manhã daria ao condutor uma chance maior de escapar dos engarrafamentos.

### VALE USAR OUTRO CAMINHO?

- **No caso** de engarrafamento na freeway, a via Tramandaí-Gravataí (ERS-030) é considerada uma boa opção pelo Comando Rodoviário. Embora seja mais sinuosa, a pista está em boas condições e pode servir como escape. Ela permi-



## PARA SE DAR BEM

### PEGUE A ESTRADA CEDO

O tempo bom hoje e o trânsito pesado fazem policiais e concessionárias indicarem as primeiras horas da manhã para a volta. A madrugada deve ter trânsito tranquilo, mas a insegurança é maior. Para facilitar a viagem:

- **Acordar cedo** sem ter dormido uma boa noite de sono é um risco à segurança no trânsito. Se não estiver se sentindo descansado, entregue a chave para outro motorista ou não pegue a estrada.

- **Em caso** de sono no meio da viagem, pare o carro, lave o rosto, só retome o percurso se estiver se sentindo bem disposto.

- **Se for** viajar amanhã, a orientação é sair ainda mais cedo – antes das 8h. Nesse caso, programe-se para dormir mais cedo hoje.



- **Fique atento** às últimas notícias sobre o trânsito, via rádio ou internet, para saber como estão as condições das estradas e fazer alterações de