

# OS PIONEIROS

Primeiros negócios em torno do porto e o próprio terminal viram modelos para novos investimentos.

PORTO ITAPOÁ, DIVULGAÇÃO



## Terminal de cargas Hamburg Süd

Foi construído pelo empresário Márcio Gonzatto e um sócio.

Depois, a Hamburg Süd, uma das sócias do Porto Itapoá, arrendou toda a área.

**LOCALIZAÇÃO:** SC-415

**O EMPREENDIMENTO:** O terminal de cargas conta com uma área de 40 mil m<sup>2</sup> e capacidade estática de movimentação de 3,5 mil contêineres. É o único terminal do tipo em funcionamento atualmente no município.

**INVESTIMENTO:** R\$ 14 milhões

**EMPREGADOS:** 40 pessoas



## Centro Logístico Integrado Fastcargo

O grupo gaúcho Fastcargo prevê a construção de um condomínio industrial e um centro que reúna atividades logísticas e aduaneiras.

**LOCALIZAÇÃO:** SC-415

**O EMPREENDIMENTO:** Tem 1,2 milhão de m<sup>2</sup> – 10% da área retroportuária de Itapoá. Na 1<sup>a</sup> terá armazém de 20 mil m<sup>2</sup>, com capacidade estática de 4 mil contêineres, 600 tomadas e câmaras de refrigeração. Armazém previsto em novembro e as câmaras para 2013.

**INVESTIMENTO:** R\$ 130 milhões na 1<sup>a</sup> fase da obra.

**EMPREGADOS:** 250 na 1<sup>a</sup> fase.



## Ampliação do Porto Itapoá

Com menos de um ano de atuação, o Porto Itapoá está fazendo estudos para iniciar seu projeto de expansão.

**LOCALIZAÇÃO:** Avenida Beira-mar 05, nº 2.900 – Bairro Figueira do Pontal.

**O EMPREENDIMENTO:** A proposta é aumentar o cais de 630 para 1.000 metros e o pátio de 150 mil m<sup>2</sup> para 450 mil m<sup>2</sup>. Com a expansão, a estimativa de movimentação de cargas passa de 500 mil TEUs para 2 milhões de TEUs por ano.

**INVESTIMENTO:** R\$ 500 milhões.

**EMPREGADOS:** 500 já foram contratados. Após a ampliação, chegará a 1,1 mil.