

Os atrativos para produzir um Fusca renovado

O QUE É OFERECIDO

PELOS MUNICÍPIOS GAÚCHOS

- **Nova Santa Rita:** terraplenagem, isenção de IPTU, possibilidade de viabilizar um terreno próximo a área do Aeroporto 20 de Setembro e de autoestradas

- **Guaíba:** isenção de ISSQN gerado sobre obras, isenção de IPTU, doação de área, terraplenagem e possibilidade de instalar porto na área onde ficaria a Ford, para facilitar escoamento da produção

PELOS GOVERNOS

- **Rio Grande do Sul:** não informa por considerar o assunto estratégico, mas a principal oferta deve estar relacionada ao Fundopem, com geração de ICMS incremental, com limite mensal de 75% do imposto devido

- **Pernambuco:** incentivos federais previstos pela Superintendência do Desenvolvimento do Nordeste (Sudene), que envolve descontos de imposto de renda sobre receita e depreciação acelerada de bens, treinamento massivo de mão de obra, incentivos do Prodeauto (projeto estadual que concede crédito presumido de 95% no saldo devedor do ICMS a pagar) e possibilidade de ceder terreno

O PERFIL DO NOVO PROJETO

Considerado o “novo carro do povo” da Volks, o Up! deve começar a ser produzido em 2014:

- **Investimento:** R\$ 1 bilhão
- **Produção:** estima-se entre 200 mil e 300 mil unidades/ano
- **Empregos gerados:** 1 mil diretos e 7 mil indiretos
- **Principais candidatos ao investimento:** as atuais fábricas em São Bernardo do Campo (SP), Taubaté (SP) e São José dos Pinhais (PR) poderiam ser duplicadas, mas a hipótese mais forte é que seja aberta uma nova fábrica no Rio Grande do Sul ou em Pernambuco

