



PESQUISA DE OPINIÃO PÚBLICA

FUTURÓPOLIS

**FILMANDO O PRESENTE
E PROJETANDO O FUTURO DE FLORIANÓPOLIS**

Dezembro - 2011

I - INTRODUÇÃO



FUTURÓPOLIS

O PROJETO

Muitas razões impulsionaram o **INSTITUTO MAPA** a tomar a iniciativa de catalisar forças em torno da constante discussão midiática nos últimos anos: **O FUTURO DE FLORIANÓPOLIS**.

Afinal, o “pedacinho de terra beleza sem par” tem hoje 427 mil habitantes*, acrescidos dos que trabalham e estudam advindos de São José, Palhoça, Biguaçu e vizinhanças. Cresceu 19% nos últimos 10 anos, enquanto a média nacional foi de 11%, segundo o IBGE. Também é o sonho de moradia, entre todas as cidades, para a maior parcela da população do sul do país e para os demais catarinenses, segundo pesquisas do MAPA.

Nesse contexto de crescimento, passam pelas pontes Pedro Ivo e Colombo Salles 170 mil veículos por dia, em média. Em 1970, pela Ponte Hercílio Luz transitavam em torno de 20 mil. E mais, por exemplo, pela SC 401 (Norte da Ilha) circulam 35 mil veículos em média diária; na SC 405 (Sul da Ilha), 18 mil.

Também é gritante o recrudescimento dos problemas de mobilidade urbana. E acrescenta-se ao cenário de preocupação a alarmante ampliação da insegurança pública na cidade.

Por isto, a terra do Guga Kuerten e de tantas outras notórias personalidades precisa ser, com urgência, repensada, discutida e avaliada, em busca de soluções, para ser “dengosa” em qualidade de vida e “faceira” em desenvolvimento econômico sustentável.

Então: vamos responder ao grande “saque” do Guga ** com uma ótima “cruzada”,

para levar Floripa a uma vitória futura.

* IBGE – Julho/2011



FUTURÓPOLIS

** O grande “saque” do Guga Kuerten

Esta expressão refere-se a declarações de Guga Kuerten, o famoso e premiado tenista florianopolitano, publicadas na imprensa, como:

- “Florianópolis está jogada ao léu”

- “Se continuar assim (*referindo-se à falta de segurança pública na cidade*), não sei se continuarei aqui, pensando na segurança e qualidade de vida dos meus filhos”.

- (*sobre o futuro da cidade:*) “É preocupante. O momento é de se pensar o que acontecerá nos próximos cinco, 10, 20 anos. Temos que preservar nossa história, nossa cultura. Não apenas as belezas naturais, mas a essência da cidade e a forma de viver das pessoas. A passividade do povo mané”.

Declarações estas vinculadas ao movimento lançado por Guga Kuerten na internet, por meio das redes sociais Twitter e Facebook, na forma da Campanha #SALVE FLORIPA, a qual deflagrou perguntas, nas ruas da capital, como: “Florianópolis precisa mesmo de ajuda?” / “Florianópolis precisa ser salva?”.

E declarações que também levaram o conhecido colunista do DC , Cacau Menezes, a lançar um desafio “Quem se propõe a liderar?” (seminários e debates sobre a cidade, culminando numa carta a ser entregue aos futuros candidatos à Prefeitura de Florianópolis nas eleições de 2012 – DC – 8 de outubro de 2011).

O Instituto MAPA propõe-se, com os resultados da pesquisa aqui apresentados, a fornecer mais subsídios às lideranças de tal debate, o qual já vem acontecendo de forma mais acentuada nos últimos meses.

FUTURÓPOLIS

OBJETIVOS DA PESQUISA

- LEVANTAR AS OPINIÕES - QUE REFLETEM AS **PERCEPÇÕES** - DA POPULAÇÃO DE FLORIANÓPOLIS SOBRE A CIDADE E SEU FUTURO, COMO EMBASAMENTO PARA DISCUSSÕES EM FORUM SOBRE O TEMA

❖ *ALGUNS TÓPICOS ESPECÍFICOS COBERTOS NA PESQUISA:*

- ✓ Avaliação da cidade e sentimentos com relação a ela
- ✓ Percepção dos atuais problemas
- ✓ Soluções esperadas
- ✓ Percepção de vocações econômicas que a cidade deve explorar
- ✓ Percepção de obras e ações prioritárias na cidade
- ✓ Avaliações a respeito de grandes projetos: 4ª ponte, anel viário intermunicipal, transporte marítimo, aeroporto, penitenciária, arena multiuso, marina/ atracadouro do norte, Ponte Hercílio Luz e outras

➤ PESQUISA EM DUAS ETAPAS:

1 – QUALITATIVA

- ✓ **Entrevistas em profundidade** com formadores de opinião na cidade
- ✓ **Discussões em grupo** com população residente e votante em Florianópolis:
 - ✓ 4 reuniões, cada uma com 9 a 10 participantes, homens e mulheres, entre 17 e 65 anos de idade, dois grupos de classes econômicas A2/B1 e dois grupos B2/C1.
- ✓ Etapa realizada entre 18 de outubro de 8 de novembro de 2011.

2 – QUANTITATIVA

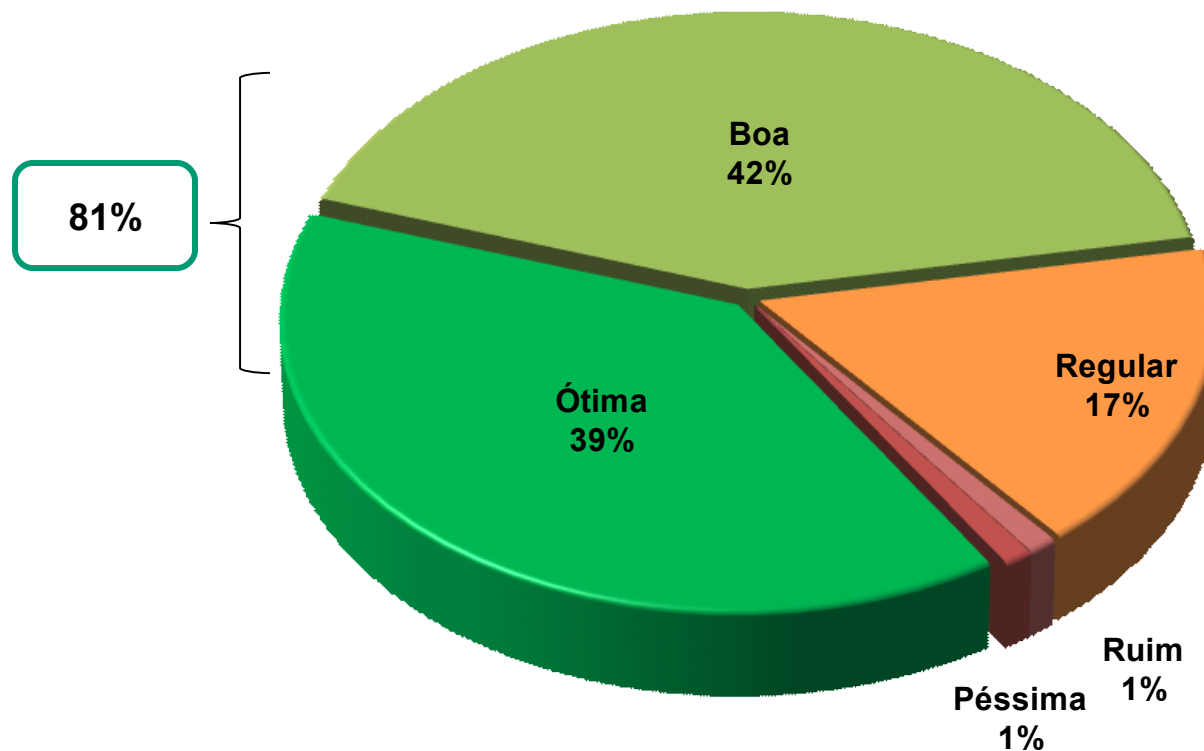
- ✓ **Entrevistas pessoais**, individuais, domiciliares com população residente e votante na cidade:
 - ✓ 406 entrevistas com homens e mulheres, a partir de 16 anos de idade, de todas as classes econômicas, distribuídos proporcionalmente entre as diversas regiões da cidade.
 - ✓ Etapa realizada entre 4 e 7 de novembro de 2011.
- ❖ Resultados mais importantes da pesquisa estão aqui apresentados na forma de gráficos, ilustrados com alguns textuais da fala dos entrevistados na etapa qualitativa.

II – PRINCIPAIS RESULTADOS DA PESQUISA

FUTURÓPOLIS

FLORIANÓPOLIS ATUAL

Q.4 – O(a) sr(a) considera Florianópolis, para viver, uma cidade: ... ?
(Estimulada – resposta única)



Base: 406 entrevistados
Período de coleta: 04 a 07
de novembro de 2011
Fonte: Instituto MAPA

Oito em cada dez entrevistados têm uma opinião favorável sobre Florianópolis como cidade para se viver; apenas 2%, ao contrário, têm uma opinião negativa.

FUTURÓPOLIS

FLORIANÓPOLIS ATUAL

Q.5 – Qual destas frases tem mais a ver com seu sentimento em relação a Florianópolis?
(Estimulada – resposta única)

Florianópolis é a cidade onde quero viver até o fim da minha vida

61

Só sairia de Florianópolis por uma oportunidade muito boa fora daqui

27

Do jeito que Florianópolis vai, penso seriamente em daqui a algum tempo ir embora desta cidade

9

Se eu pudesse, me mudaria, iria embora de Florianópolis o mais rápido possível

2

Não sabem dizer

1

(%) 0 20 40 60 80 100

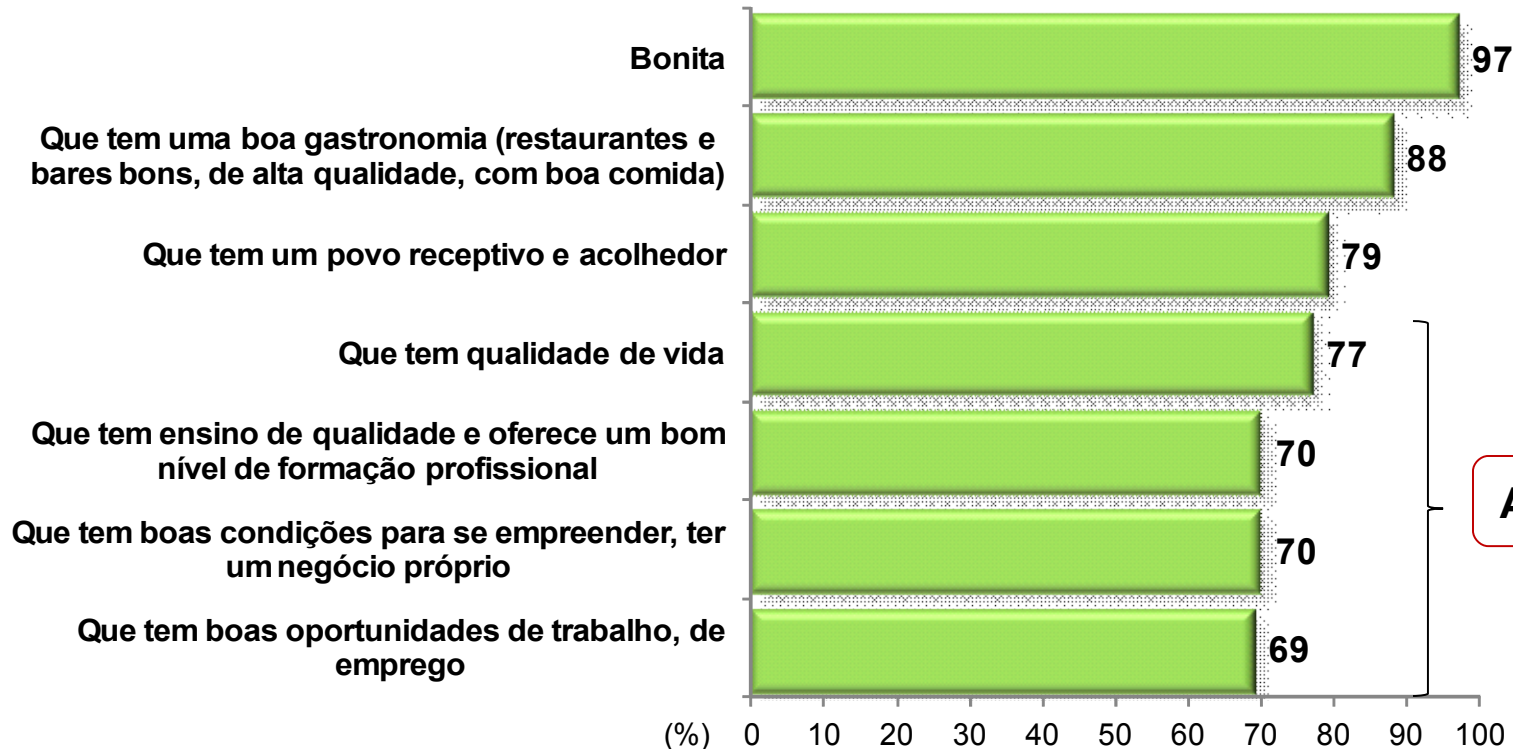
Base: 406 entrevistados
Período de coleta: 04 a 07 de novembro de 2011
Fonte: Instituto MAPA

A imagem positiva de Florianópolis como cidade para se viver é confirmada na intenção da maioria de fixar e manter raízes na mesma. Mas a visão de Guga (“Do jeito que Florianópolis vai ...”) encontra eco entre cerca de 10% da população.

FUTURÓPOLIS

FLORIANÓPOLIS e SEUS PROBLEMAS ATUAIS

6 – Para cada afirmação a seguir, responda se **SIM** ou **NÃO**, de acordo com sua opinião. Florianópolis é uma cidade: ... ?
(Estimulada – resposta única para cada item – Gráfico com % de respostas “SIM”)



Alertas!

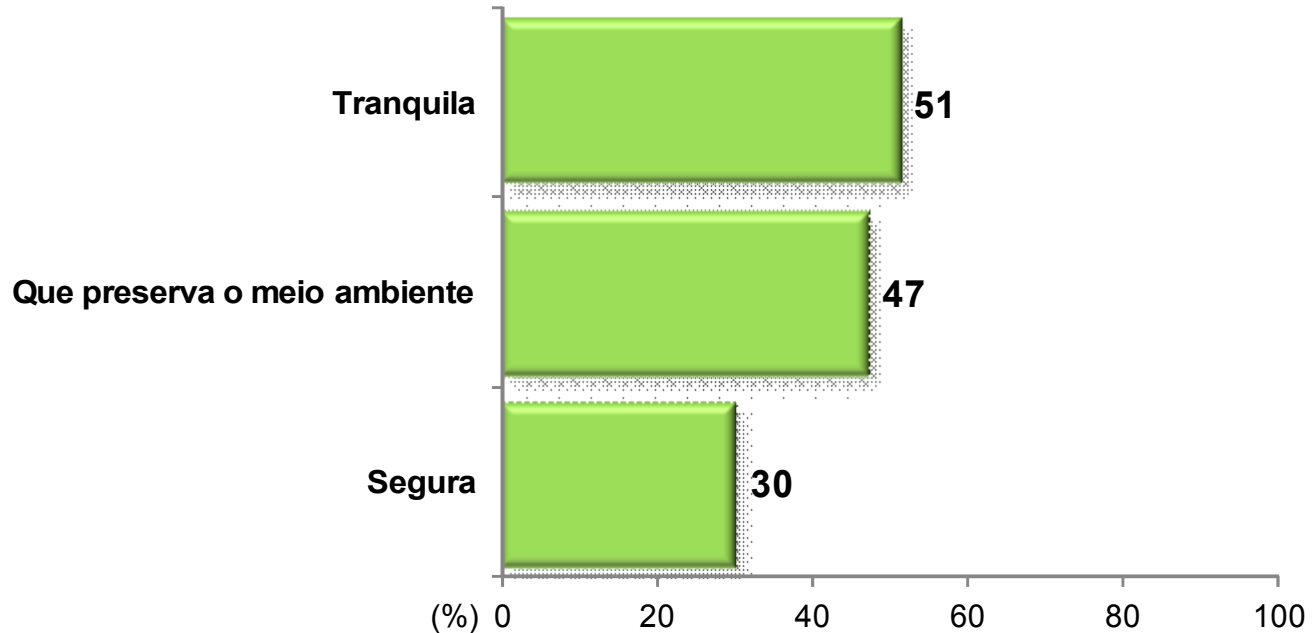
Base: 406 entrevistados
Período de coleta: 04 a 07 de novembro de 2011
Fonte: Instituto MAPA

A intenção da maioria é continuar em Florianópolis, como visto, até porque a visão predominante é positiva em muitos aspectos: beleza, gastronomia, o povo, qualidade de vida, educação e aspectos profissionais; embora cerca de 30% da população (índice já preocupante!) não concorde que a cidade tenha ensino de qualidade e boas perspectivas profissionais.

FUTURÓPOLIS

FLORIANÓPOLIS e SEUS PROBLEMAS ATUAIS

Q6 – Para cada afirmação a seguir, responda se SIM ou NÃO, de acordo com sua opinião. Florianópolis é uma cidade: ... ?
(Estimulada – resposta única para cada item – Gráfico com % de respostas “SIM”)



Base: 406 entrevistados
Período de coleta: 04 a 07
de novembro de 2011
Fonte: Instituto MAPA

Muitas são as avaliações positivas em relação a Florianópolis; porém, as preocupações de Guga são amplamente compartilhadas: apenas 30% consideram Florianópolis uma cidade segura; apenas cerca de metade, uma cidade tranquila e que preserva o meio ambiente.

FUTURÓPOLIS

FLORIANÓPOLIS ATUAL

“Florianópolis se afastou desse ideal (de cidade ideal). Está regredindo.
(referindo-se a problemas de mobilidade urbana, segurança, meio ambiente).”
(População, 17-21 anos, classe A2-B1)

“Florianópolis ‘tá’ mais perto da cidade caos. Com certeza. Infelizmente.”
(Liderança municipal – Empresário)

“Hoje o que eu sinto mais falta, no caso específico de Florianópolis, é de um planejamento estratégico. não me passa pela cabeça, uma cidade ter futuro, qualquer futuro, sem ter um documento do planejamento estratégico. Não basta ter soluções isoladas, pontuais, infelizmente hoje as coisas são decididas meio assim há....de rompante. [...] ‘Se fala’ no novo plano diretor há mais de dez anos, era para estar concluído em 2004 [...] E já se passaram sete anos e nada!”
(Liderança municipal – Empresário, ex político e ex integrante da administração municipal)

“Deveria ter planejamento urbano. ... Florianópolis não foi planejada; desde o seu início.” (População, 24-30 anos, classe B2-C1)



FUTURÓPOLIS

FLORIANÓPOLIS ATUAL

“O que irrita mais a população é o descaso dos políticos com as pessoas.”

População, 50-65 anos, classe B2C1)

“Nós temos um problema muito grave: eles (os administradores públicos) estão vendo ali o problema daquele momento (referindo-se a questões de infraestrutura na cidade); mas, aquele momento, quem está planejando para daqui até 2022? Não, nós estamos pensando no 2012. Quem está fazendo lá para frente?”

(Liderança municipal – Empresário)

“(referindo-se ao que falta à cidade) Coisa que hoje a gente não vê assim (é a) preocupação com planejamento, preocupação com projetos de médio e longo prazo, mas pelo menos de médio que já seria alguma coisa. Abrir mão do imediatismo que é só fazer política com imediatismo, isso são coisas assim que matam o futuro da cidade [...] se você não consegue fazer alguma coisa, pelo menos tenha cuidado com ações que venham a inviabilizar isso no futuro” (Liderança municipal - Empresário e ligado a diversas associações e órgãos governamentais e não governamentais)



FUTURÓPOLIS

FLORIANÓPOLIS e SEUS PROBLEMAS ATUAIS

“... E uma coisa que todo mundo fala hoje é o problema da mobilidade, mas essa mobilidade ela está sendo feita ao contrário. O que eu vejo? Eu vejo cada vez mais empresas e órgãos públicos vindo para a ilha. E eu entendo de que elas deveriam fazer o contrário, deveriam sair da ilha! ... Não posso admitir que agora passando lá na SC401 ‘to’ vendo diversas entidades e empresas irem para lá. Se lá já está um problema, por que não irem para fora? Não acho interessante nem um pouco, por exemplo, o aeroporto internacional de Florianópolis ser em Florianópolis! Eu vejo o aeroporto no retão de Tijucas. Porque dali, em 30 minutos, você estaria em Brusque, em Blumenau ou em Balneário Camboriu e também em Florianópolis. Em Florianópolis eu vejo um aeroporto pequeno, para atender aqueles aviões pequenos que viriam para cá a turismo.”

(Liderança municipal – Empresário)

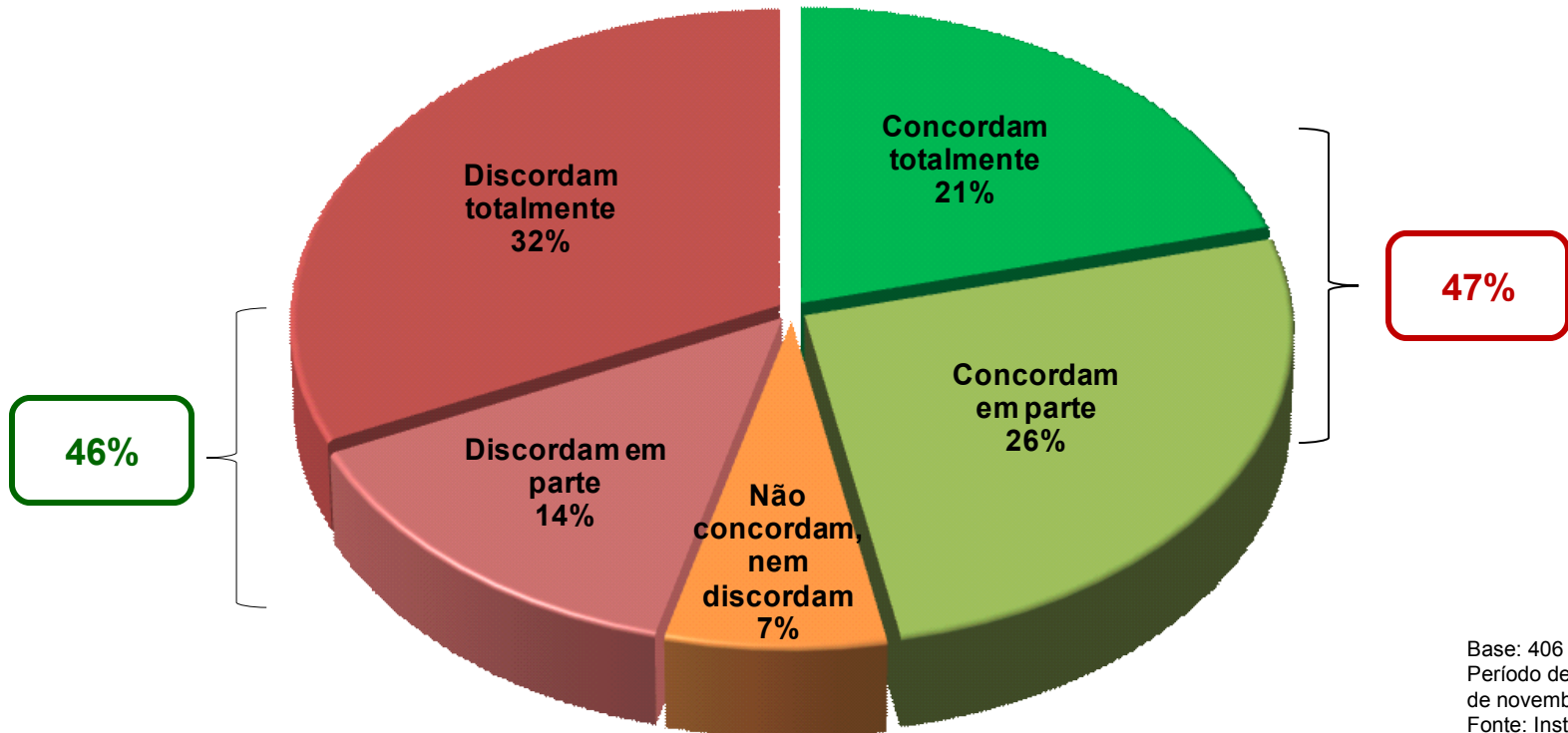
“Além desses 400 mil habitantes (população atual de Florianópolis), uma população flutuante diária, que vem aqui, dos outros municípios, de 200 mil habitantes, e no período de verão, entre o dia 15 de dezembro e o dia 15 de janeiro, vem turistas – o equivalente a 350 mil pessoas. Então nós chegamos no verão com quase 1 milhão de habitantes. Não existe forma da infraestrutura do município suportar essa população. Por que não existe? Porque o município é incompetente? Porque tem corrupção? Não. É bem diferente! O município é o “patinho feio” da administração pública no Brasil: cerca de 70% dos recursos ficam com o governo federal, cerca de 20% com o governo estadual e 11% ou 16% ficam com o município. Mas tudo acontece é no município. Então o que fazer? Os impostos municipais são os únicos que não podem ser aumentados!”

(Liderança municipal – Poder Executivo)

FUTURÓPOLIS

A ORIGEM DA POLÊMICA

Q.7 – Quanto o(a) sr(a) concorda ou discorda da frase: **“FLORIANÓPOLIS ESTÁ JOGADA AO LÉU”** ?
(Estimulada – resposta única)

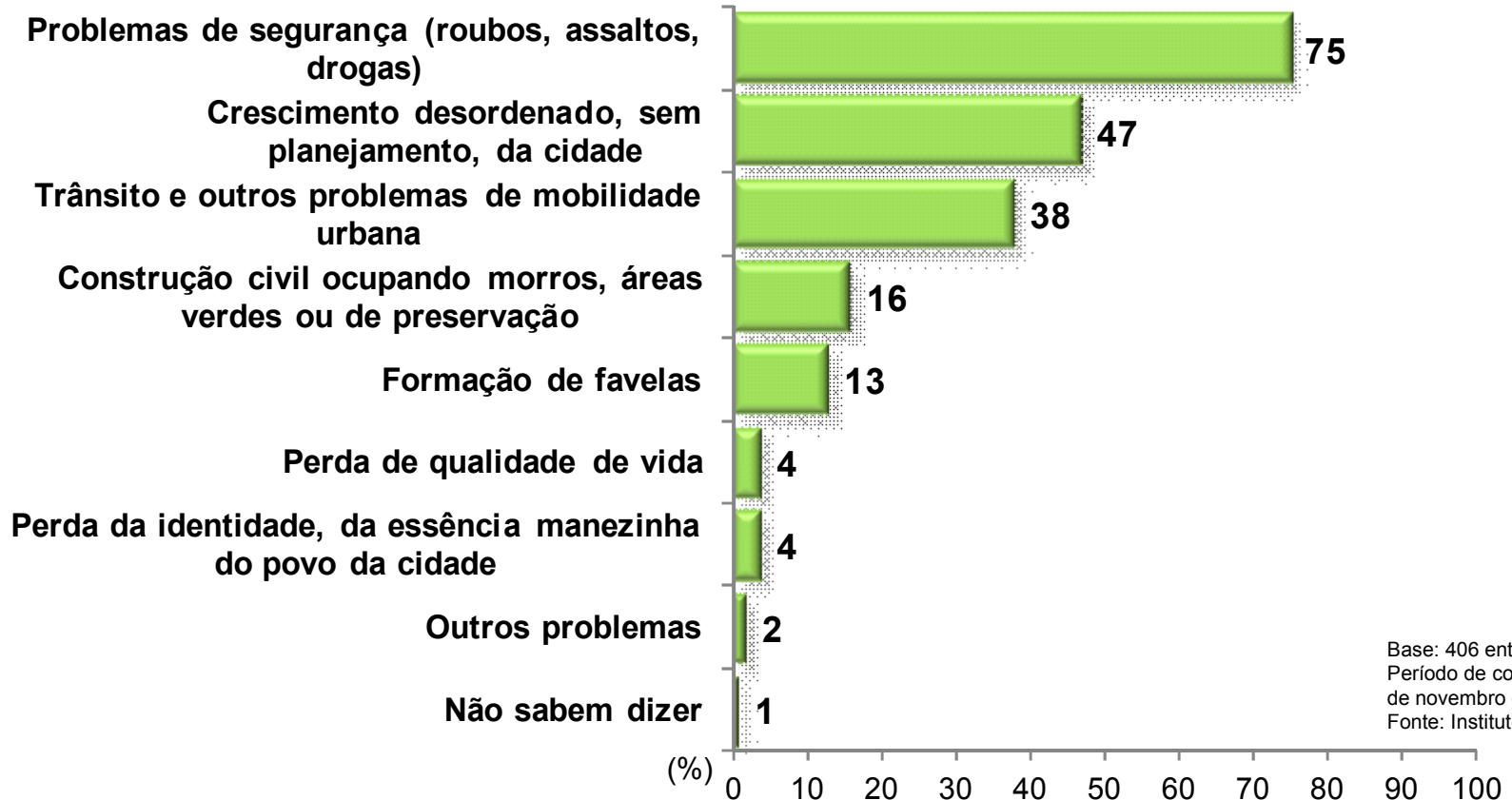


A inquietante frase ‘Florianópolis está jogada ao léu’ divide as opiniões na cidade. O que se mostra preocupante, significando que cerca de metade da população concorda, em algum nível, com esta percepção.

FUTURÓPOLIS

FLORIANÓPOLIS e SEUS PROBLEMAS ATUAIS

Q.8 – Quais destes o(a) sr(a) considera os dois maiores problemas, como consequência do crescimento que Florianópolis vem tendo?
(Estimulada – resposta múltipla)



Base: 406 entrevistados
Período de coleta: 04 a 07 de novembro de 2011
Fonte: Instituto MAPA

SEGURANÇA, de forma bem destacada, além de crescimento desordenado e problemas de mobilidade urbana são percebidos pela população de Florianópolis como os principais ônus de seu crescimento.

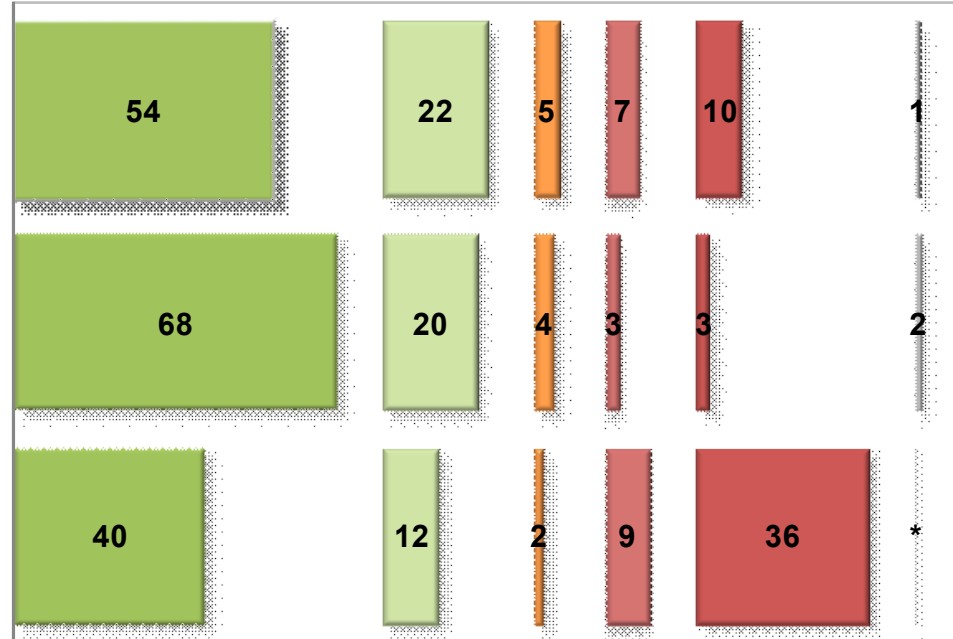
FUTURÓPOLIS

POSSÍVEIS SOLUÇÕES PARA ALGUNS PROBLEMAS

Q.7 – Você (a) sr(a) concorda ou discorda de cada uma dessas frases que eu vou ler?
(Estimulada – resposta única para cada item)

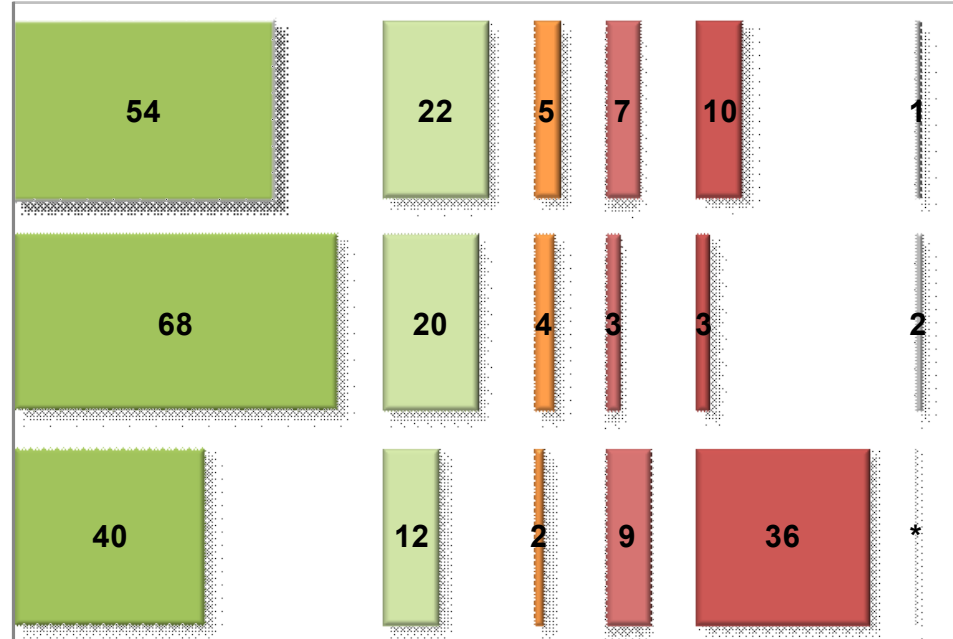
Educação / formação

A origem de grande parte dos problemas de Florianópolis está na área de educação



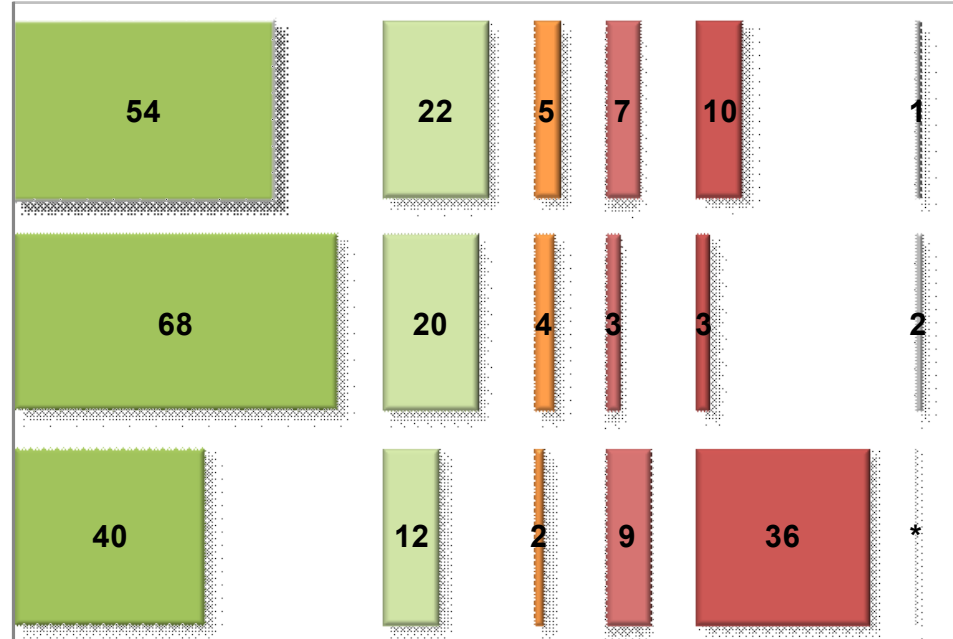
76% x 17%

A educação tem que ser toda repensada e remodelada, para melhorar a formação das pessoas



88% x 6%

Deveriam ser impedidos ou mandados de volta às suas cidades aqueles que vêm morar em Florianópolis e não têm renda ou qualificação profissional



52% x 45%

■ Concordam totalmente

■ Concordam em parte

■ Não concordam, nem discordam

■ Discordam em parte

■ Discordam totalmente

■ Não sabem dizer

Base: 406 entrevistados
Período de coleta: 04 a 07 de novembro de 2011
Fonte: Instituto MAPA

Educação – incluindo o âmbito da formação – é vertente significativa a ser incluída em qualquer plano ou cenário que pense o futuro de Florianópolis, dado o percentual de concordância com que esta seja a origem de grande parte dos problemas da cidade e com que esta área seja repensada e remodelada.

Ainda: metade da população demonstra atitude desfavorável à migração ‘desqualificada’.

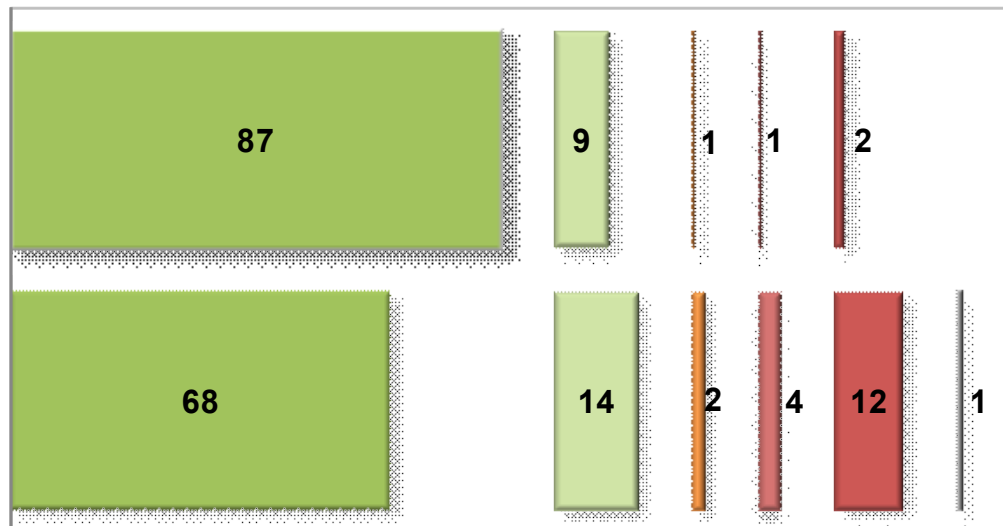
FUTURÓPOLIS

POSSÍVEIS SOLUÇÕES PARA ALGUNS PROBLEMAS

Q.7 – Você (a) sr(a) concorda ou discorda de cada uma dessas frases que eu vou ler?
(Estimulada – resposta única para cada item)

Segurança

Na área de segurança, Florianópolis precisa colocar patrulhamento ostensivo nas ruas



96%

82% x 16%

■ Concordam totalmente
■ Discordam em parte

■ Concordam em parte
■ Discordam totalmente

■ Não concordam, nem discordam
■ Não sabem dizer

Base: 406 entrevistados
Período de coleta: 04 a 07
de novembro de 2011
Fonte: Instituto MAPA

Na área de segurança, predomina entre a população de Florianópolis a percepção da necessidade de uma atuação mais **INCISIVA** do poder público: patrulhamento ostensivo e ações drásticas de repressão às drogas.

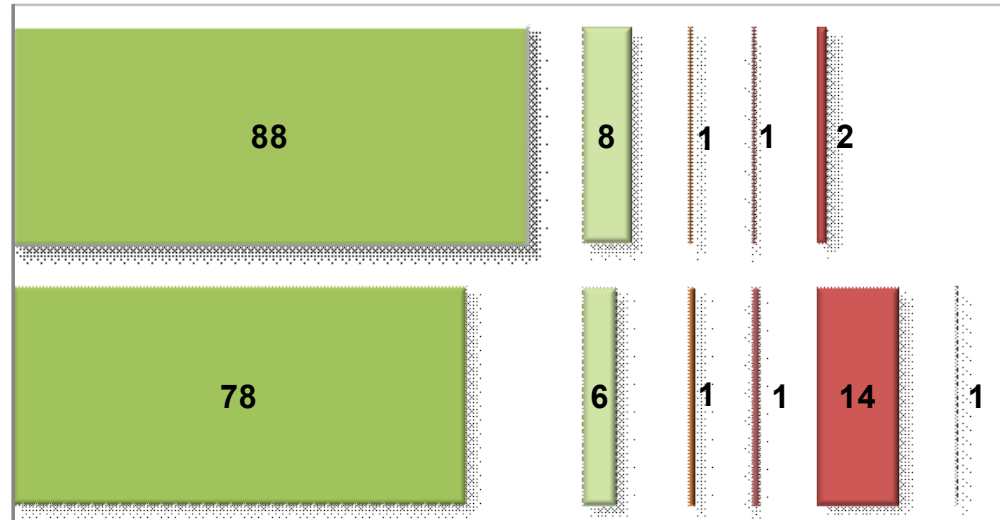
FUTURÓPOLIS

POSSÍVEIS SOLUÇÕES PARA ALGUNS PROBLEMAS

Q.7 – Você (a) sr(a) concorda ou discorda de cada uma dessas frases que eu vou ler?
(Estimulada – resposta única para cada item)

Saúde / saneamento

O saneamento básico (água e esgotos) tem que ser uma das prioridades do governo para Florianópolis



96%

84% x 15%

- Concordam totalmente
- Discordam em parte

- Concordam em parte
- Discordam totalmente

- Não concordam, nem discordam
- Não sabem dizer

Base: 406 entrevistados
Período de coleta: 04 a 07 de novembro de 2011
Fonte: Instituto MAPA

Na área de saúde, descentralizar a disponibilidade de serviços especializados ou complexos, hoje ainda muito concentrada na capital; e, na área de saneamento básico, priorizá-la nas obras para a capital, são expectativas elevadíssimas entre a população de Florianópolis.

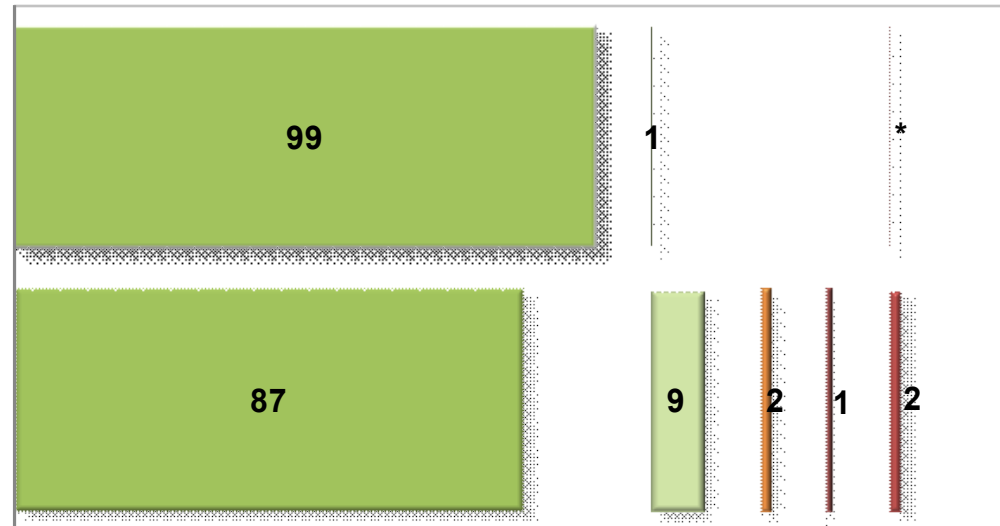
FUTURÓPOLIS

POSSÍVEIS SOLUÇÕES PARA ALGUNS PROBLEMAS

Q.7 – Você o(a) sr(a) concorda ou discorda de cada uma dessas frases que eu vou ler?
(Estimulada – resposta única para cada item)

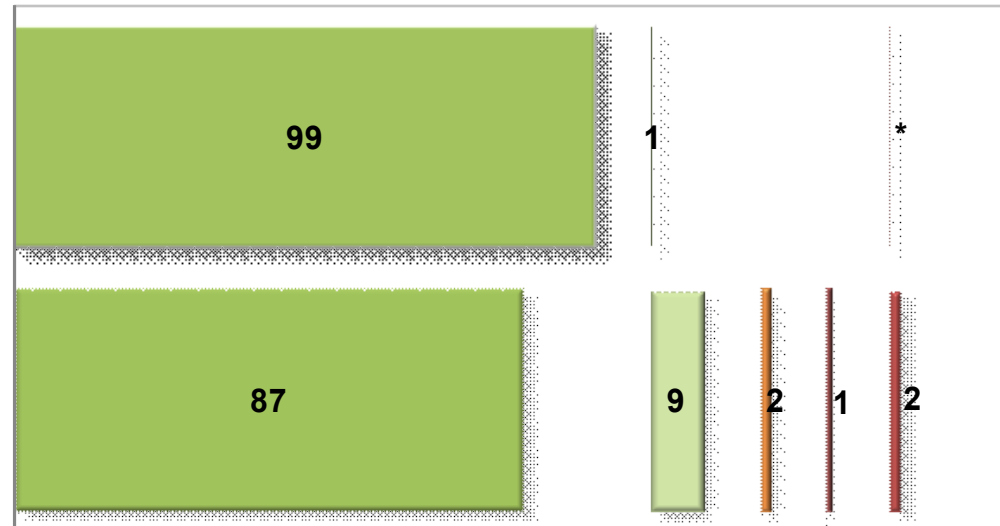
Preservar o que é

Não podemos deixar que destruam as belezas de Florianópolis



100%

Temos que preservar a forma tradicional de viver, das pessoas nessa cidade



96%

■ Concordam totalmente
■ Concordam em parte

■ Concordam totalmente
■ Discordam totalmente

■ Não concordam, nem discordam
■ Não sabem dizer

Base: 406 entrevistados
Período de coleta: 04 a 07 de novembro de 2011
Fonte: Instituto MAPA

Observa-se entre a população pesquisada um acentuado - ou pode-se dizer total - senso de preservação da cidade, não só de suas belezas (meio ambiente, patrimônio histórico), mas da própria e característica forma de viver.

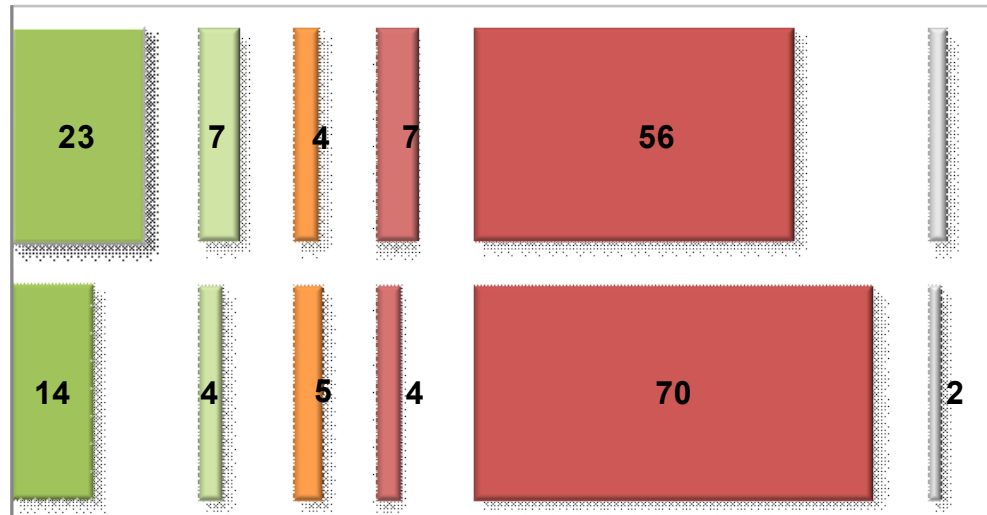
FUTURÓPOLIS

POSSÍVEIS SOLUÇÕES PARA ALGUNS PROBLEMAS

Q.7 – Você, o(a) sr(a) concorda ou discorda de cada uma dessas frases que eu vou ler?
(Estimulada – resposta única para cada item)

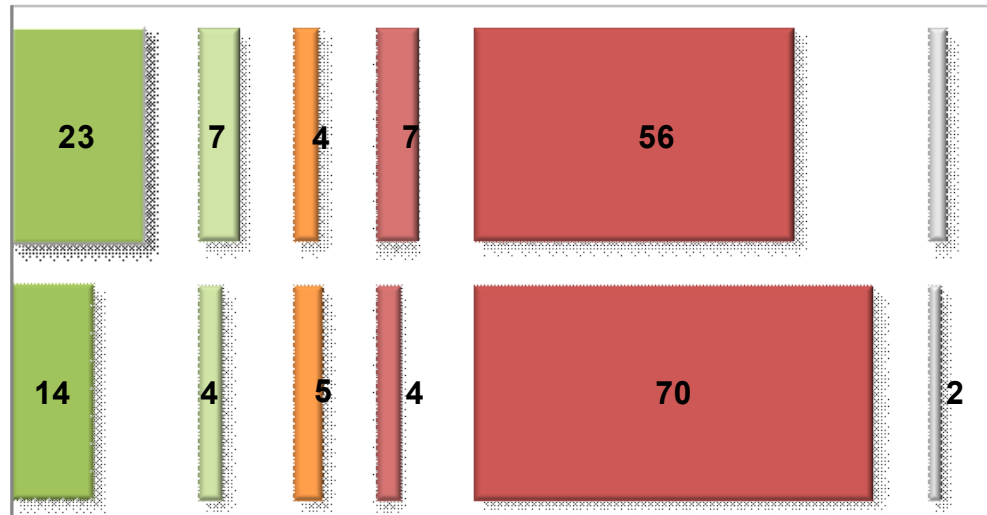
Equipamentos na ilha

Os centros e prédios administrativos do governo estadual e de órgãos federais deveriam ser retirados da ilha, de Florianópolis



30% x 63%

O Aeroporto Hercílio Luz deveria ser transferido para o continente, em cidade próxima à BR 101



18% x 74%

■ Concordam totalmente
■ Concordam em parte

■ Não concordam, nem discordam
■ Discordam totalmente

■ Não sabem dizer

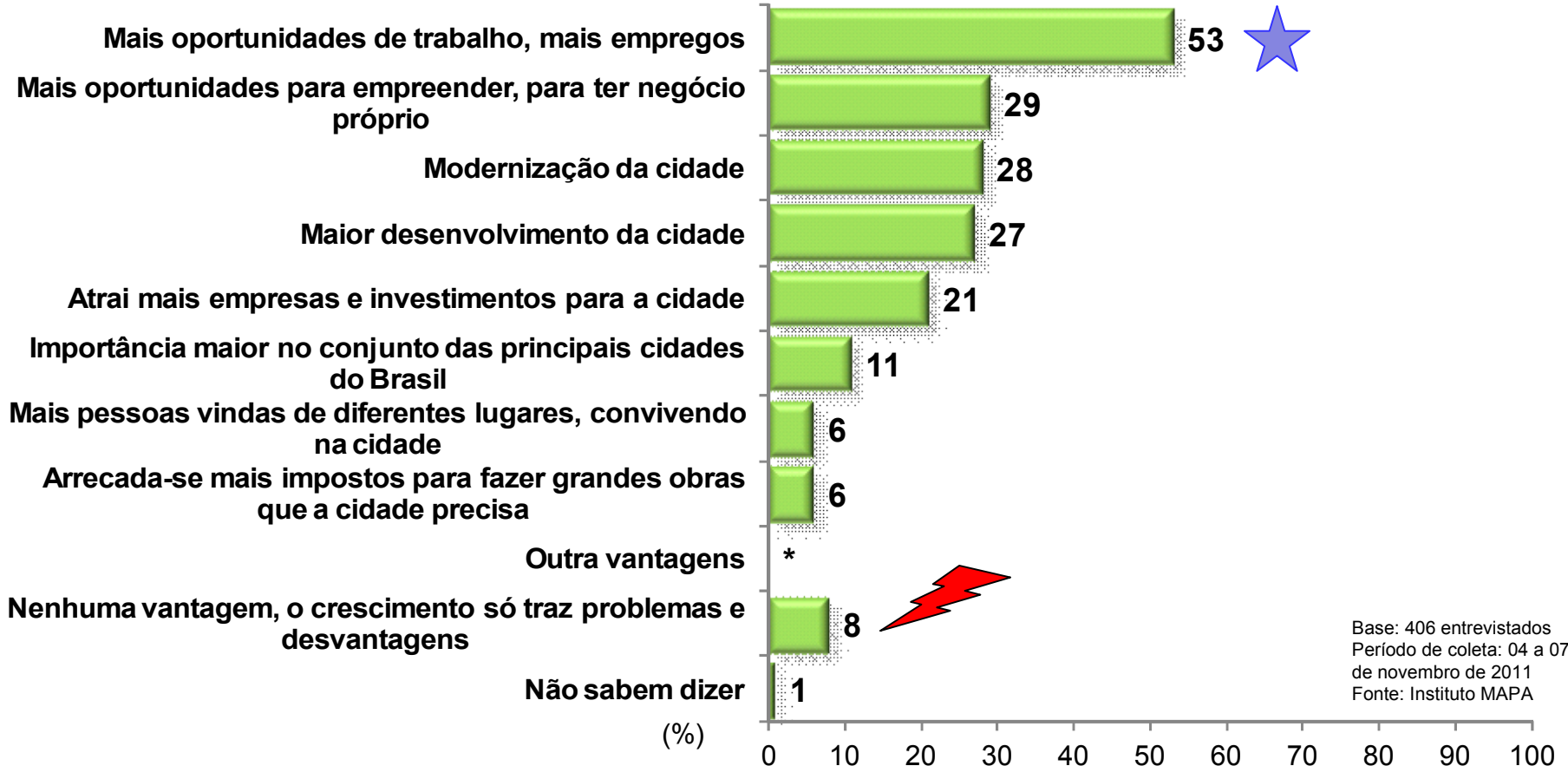
Base: 406 entrevistados
Período de coleta: 04 a 07 de novembro de 2011
Fonte: Instituto MAPA

O senso de 'preservar a cidade como é' manifesta-se também na opinião predominante dos florianopolitanos de manter os equipamentos públicos na própria ilha, tais como centros e prédios administrativos e o aeroporto.

FUTURÓPOLIS

FLORIANÓPOLIS e SUAS VANTAGENS

Q15 – Quais destas o(a) sr(a) considera as duas maiores vantagens do crescimento que Florianópolis vem tendo?
(Estimulada – resposta múltipla)

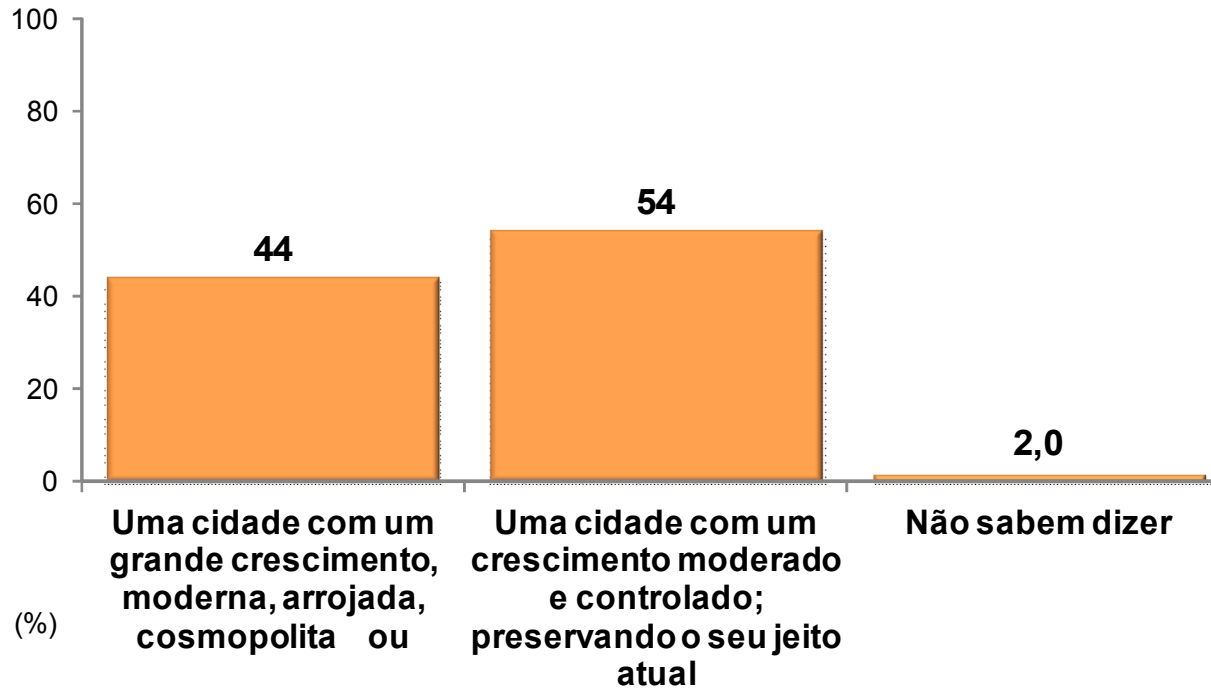


O crescimento de Florianópolis vem associado principalmente, pelo lado positivo, à geração de oportunidades de trabalho e emprego. Depois disto são vistas como vantagens as oportunidades para empreender, a modernização e o desenvolvimento da cidade.

FUTURÓPOLIS

VISÃO DE FUTURO PARA FLORIANÓPOLIS

Q.21 – Qual destas frases combina mais com a visão que o(a) sr(a) tem de como Florianópolis deve ser no futuro?
(Estimulada – resposta única)



Base: 406 entrevistados
Período de coleta: 04 a 07 de novembro de 2011
Fonte: Instituto MAPA

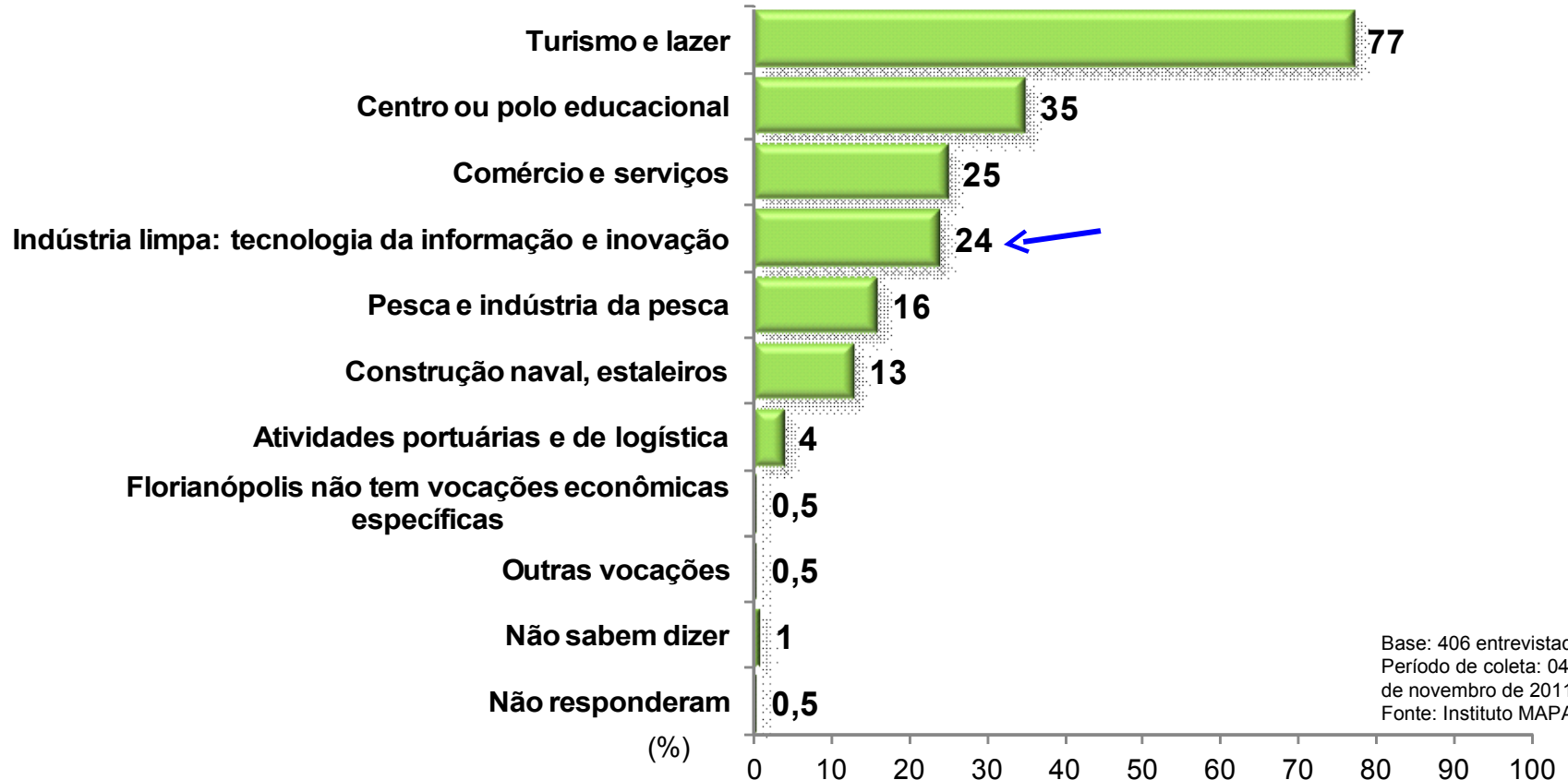
O senso predominante de 'preservação da cidade como é' manifesta-se também nas respostas à indagação sobre a visão de futuro desejada para Florianópolis: pode-se quase que dizer que há uma polêmica, mas ainda prevalece a visão de cidade com crescimento moderado e controlado, preservando seu jeito atual.

FUTURÓPOLIS

VOCAÇÕES ECONÔMICAS A EXPLORAR

Q10 – Na sua opinião, quais o(a) sr(a) diria que são as duas principais vocações econômicas que Florianópolis tem que explorar mais no futuro?

(Estimulada – resposta múltipla)

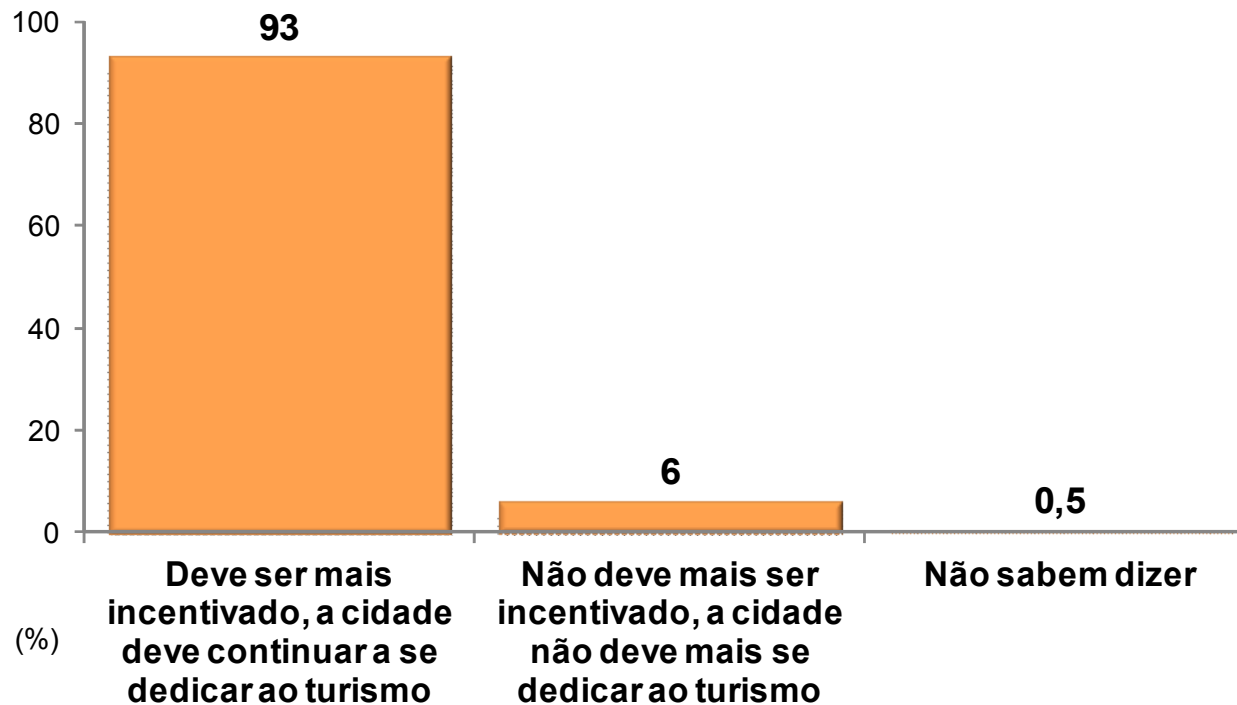


Turismo e lazer fazem parte da visão predominante de futuro para Florianópolis. Este item é visto como principal vocação a explorar, com o dobro de citações da vocação apontada em segundo lugar, a de ser um polo educacional.

FUTURÓPOLIS

TURISMO

Q.11 – Com relação ao turismo em Florianópolis, a sua opinião é de que: ... ?
(Estimulada – resposta única)



Base: 406 entrevistados
Período de coleta: 04 a 07
de novembro de 2011
Fonte: Instituto MAPA

Quando o foco da pergunta recai exclusivamente sobre o turismo, evidencia-se a importância que o público de Florianópolis dá a esta área: 9 em cada 10 pessoas declaram que a cidade deve continuar a se dedicar ao turismo, o qual deve ser ainda mais incentivado.

FUTURÓPOLIS

TURISMO

Q.12 – Na sua visão, por quais destas razões o turismo **NÃO DEVE** mais ser incentivado em Florianópolis?
Cite até 2 razões deste cartão. (Estimulada – resposta múltipla)



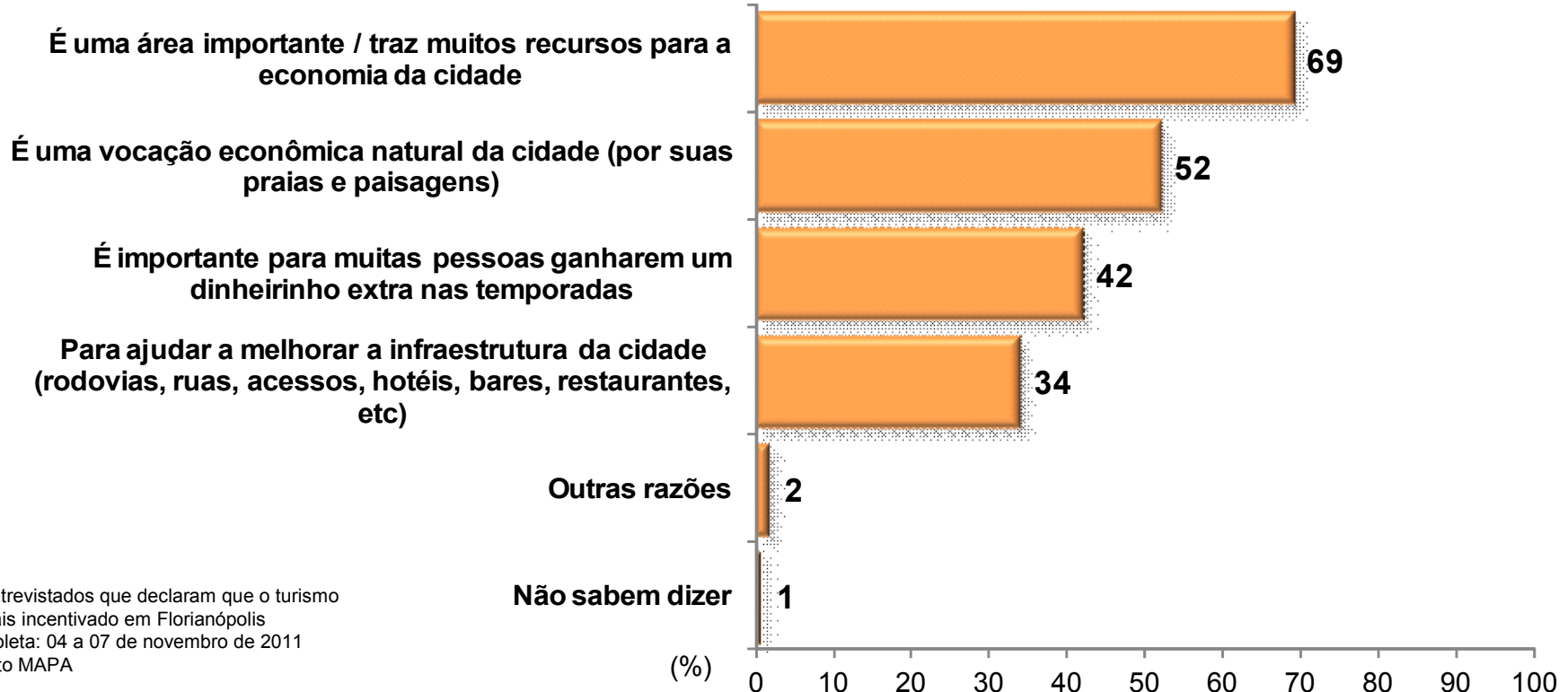
Base: 25 entrevistados que declaram que o turismo NÃO DEVE mais ser incentivado em Florianópolis
Período de coleta: 04 a 07 de novembro de 2011
Fonte: Instituto MAPA

A pequena parcela de público desfavorável à continuação do incentivo ao turismo na cidade argumenta, em favor de sua posição, principalmente com a falta de estrutura adequada da cidade para tal fim e com os transtornos decorrentes para os moradores.

FUTURÓPOLIS

TURISMO

Q.13 - Na sua visão, por quais destas razões o turismo DEVE ser mais incentivado em Florianópolis?
Cite até 2 razões deste cartão. (Estimulada – resposta múltipla)



Base: 379 entrevistados que declaram que o turismo DEVE ser mais incentivado em Florianópolis
Período de coleta: 04 a 07 de novembro de 2011
Fonte: Instituto MAPA

A maioria favorável ao incremento do incentivo ao turismo em Florianópolis tem como principal argumento a importância dessa área econômica, com a entrada de mais recursos para a cidade. Mas aponta também a vocação natural (praias e paisagens), a possibilidade de renda extra para a população e a contribuição (compulsória) para a melhoria da infraestrutura da cidade.



FUTURÓPOLIS

IMPORTÂNCIA DADA A PROJETOS DE GRANDES OBRAS E AÇÕES

Q.14 – Pensando na qualidade de vida e no desenvolvimento de Florianópolis, na sua opinião, qual é o grau de importância, entre 0 e 10, que o(a) sr(a) dá para cada uma destas obras e ações que eu falar. *(Estimulada – resposta única por item)*

Segundo a visão da população, as obras e ações mais prioritárias para a cidade de Florianópolis, pensando no seu futuro em termos de qualidade de vida e de desenvolvimento, são, pela ordem:

- Remodelação do sistema de transporte, para integração entre regiões da cidade e entre cidades da Grande Florianópolis;
- Transporte público marítimo ilha-continente e entre pontos da ilha;
- Vias exclusivas para trânsito rápido de ônibus;
- Desvio da BR 101, passando pelo interior, de Tijucas a Palhoça (anel viário);

- todos estes itens com média de grau de importância acima de 9,0, numa escala de 0 a 10.

O ‘mais prioritárias’ acima é proposital, dado que entre 16 obras testadas, apenas duas receberam grau médio de importância abaixo de 8,5, numa escala de 0 a 10, a saber: construção de uma grande marina com participação da iniciativa privada e duplicação da Av. das Rendeiras, na Lagoa da Conceição. Porém, ainda assim, ambas obras alcançaram médias entre 7,5 e 8,0; portanto, embora não entre as ‘mais prioritárias’, também não pouco importantes, do ponto de vista da população.

FUTURÓPOLIS

IMPORTÂNCIA DADA A PROJETOS DE GRANDES OBRAS E AÇÕES

Q11 - Pensando na qualidade de vida e no desenvolvimento de Florianópolis, na sua opinião, qual é o grau de importância, entre 0 e 10, que o(a) sr(a) dá para cada uma destas obras e ações que eu falar. (Estimulada – resposta única por item)

RODOVIAS / MOBILIDADE URBANA

Remodelação do sistema de transporte, para integração entre regiões da cidade e cidades da Gde. Florianópolis

9,4

Transporte público marítimo ilha-continente e entre pontos da ilha

9,3

Vias exclusivas para trânsito rápido de ônibus

9,3

Desvio da BR 101, passando pelo interior, de Tijucas a Palhoça

9,2

Duplicação da R. Antonio Edu Vieira até a UFSC

9,0

Construção da 4ª ponte ilha-continente

9,0

Duplicação da rodovia de acesso ao campo do Avaí e ao Aeroporto

8,8

Duplicação da Av. das Rendeiras, na Lagoa

7,6

Gráfico de médias

Base: 406 entrevistados
Período de coleta: 04 a 07
de novembro de 2011
Fonte: Instituto MAPA

(%)

0

2

4

6

8

10

FUTURÓPOLIS

IMPORTÂNCIA DADA A PROJETOS DE GRANDES OBRAS E AÇÕES

Q.11 - Pensando na qualidade de vida e no desenvolvimento de Florianópolis, na sua opinião, qual é o grau de importância, entre 0 e 10, que o(a) sr(a) dá para cada uma destas obras e ações que eu falar. (Estimulada – resposta única por item)

INFRAESTRUTURA / EQUIPAMENTOS TURÍSTICOS

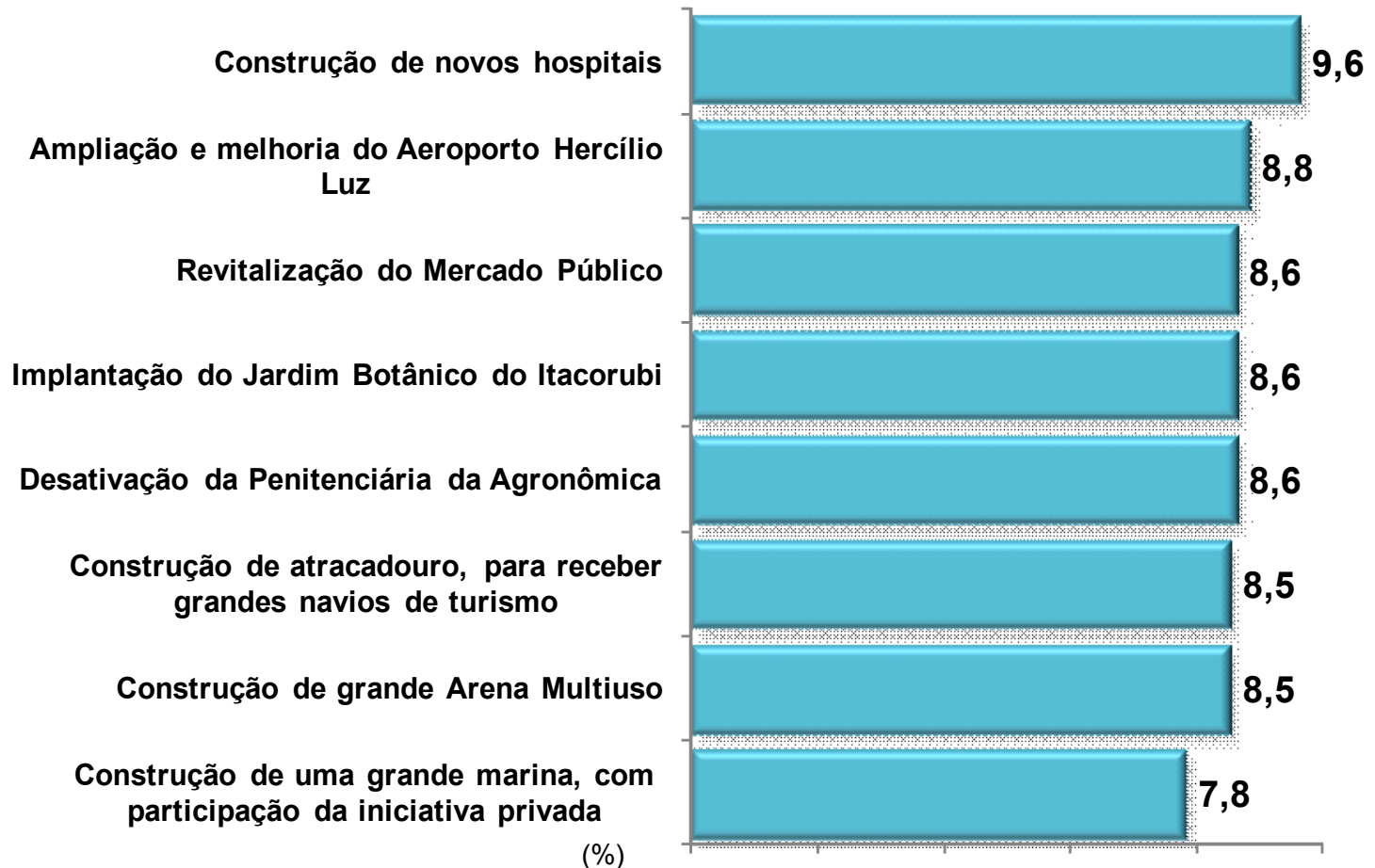


Gráfico de médias

Base: 406 entrevistados
Período de coleta: 04 a 07 de novembro de 2011
Fonte: Instituto MAPA

FUTURÓPOLIS

QUARTA PONTE ILHA-CONTINENTE

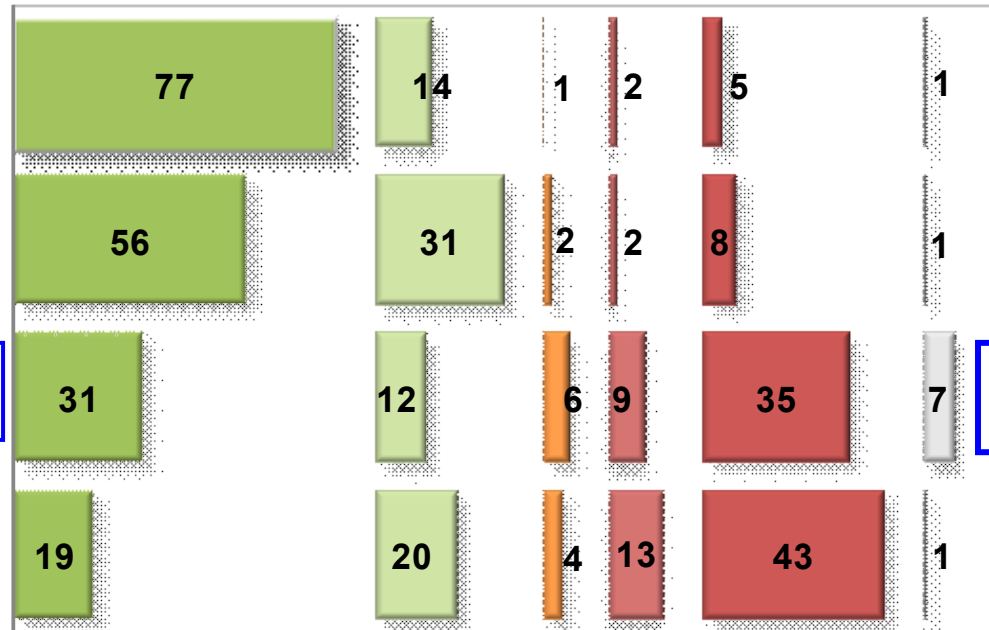
Q.18 Para cada frase que eu ler sobre o projeto da 4ª. Ponte, ligando ilha e continente, diga-me o quanto o(a) sr(a) concorda ou não com ela. (Estimulada – resposta única por item)

Esta ponte vai ajudar muito na mobilidade da cidade

Esta ponte irá resolver os problemas de trânsito na ligação entre o continente e o norte e leste da ilha

Esta ponte, como está projetada, é muito cara; não precisa de tudo isto

Esta ponte não deveria ser construída e sim adotadas opções de transporte marítimo



43% x
44%

■ Concordam totalmente

■ Concordam em parte

■ Não concordam, nem discordam

■ Discordam em parte

■ Discordam totalmente

■ Não sabem dizer

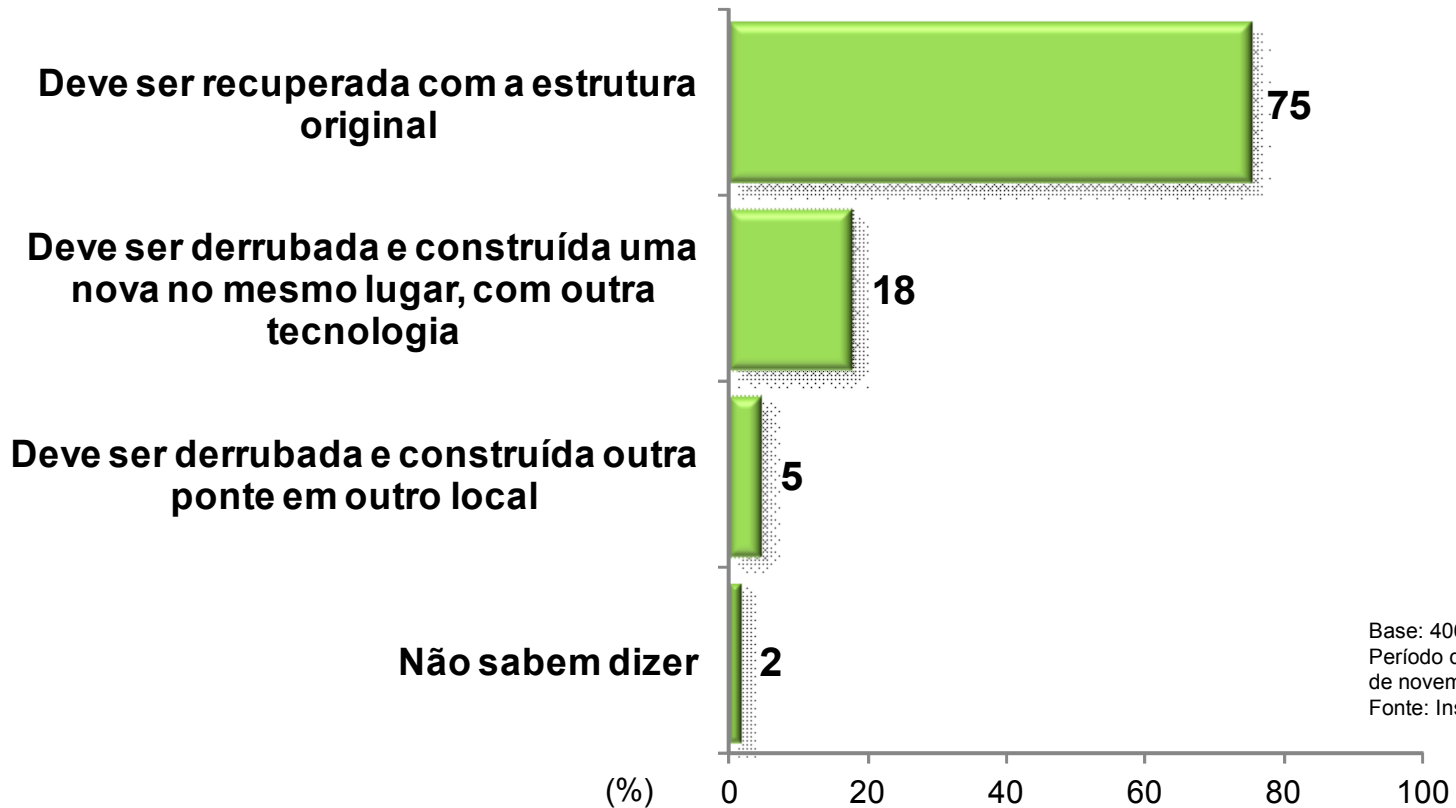
Como mostram os níveis de concordância acima, a população mostra-se bastante favorável à construção da 4ª. ponte ilha-continente, mas não atribui a ela a solução de todos os problemas. Existe ampla expectativa pelo transporte marítimo. Custo é item polêmico.

Base: 406 entrevistados
Período de coleta: 04 a 07 de novembro de 2011
Fonte: Instituto MAPA

FUTURÓPOLIS

PONTE HERCÍLIO LUZ

Q15 – Com relação à Ponte Hercílio Luz, qual destas frases melhor condiz com a sua opinião?
(Estimulada – resposta única)

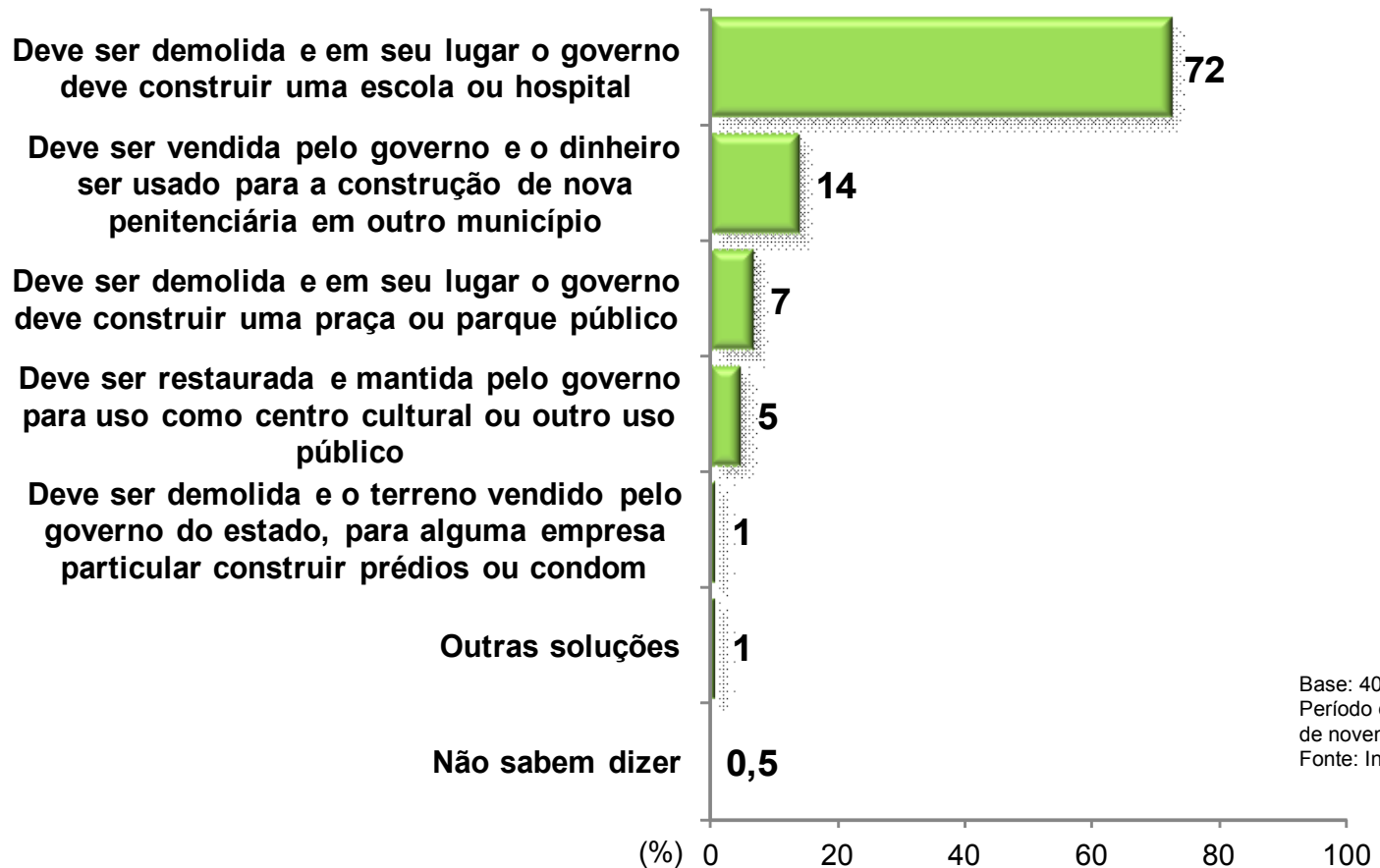


É desejo da maior parte da população, conforme manifestam três em cada quatro entrevistados, que a Ponte Hercílio Luz seja recuperada com a estrutura original.

FUTURÓPOLIS

PENITENCIÁRIA DA AGRONÔMICA

A.20 – Com relação à Penitenciária da Agrônômica, quando for desativada, na sua opinião, o que deve ser feito?
(Estimulada – resposta única)



Base: 406 entrevistados
Período de coleta: 04 a 07 de novembro de 2011
Fonte: Instituto MAPA

O futuro da Penitenciária da Agrônômica, para a maioria da população, deve ser o de continuar servindo ao público: ser demolida e em seu lugar construído hospital ou escola.



FUTURÓPOLIS

Pensando o futuro ...

**“Não podemos ter tudo no Centro, não podemos ter tudo no continente.
Ou nós criamos as centralidades, ou então nós vamos ter sempre problemas.”**

(Liderança municipal, Poder Executivo)

**“Quando o Estado se arvora o direito de fazer sem a participação da prefeitura, não vai sair!
Se você faz políticas públicas conjugadas, de convergência ao município, e não para
usufruto político partidário, você consegue fazer. Agora, se for para usufruto político
partidário, não consegue! (o projeto não é feito/implantado nunca)”**

(Liderança municipal,
Poder Executivo)

“O que foi colocado, por exemplo, melhorando essas coisas que foi colocado entre nós (os temas abordados na reunião de discussão em grupo) já começaria a Florianópolis do futuro, ‘né’? Começaria a ser a Florianópolis do futuro. Nós pensamos e deve ter mais gente pensando igual. Isso é pensar a Florianópolis do futuro, só que eles pensam mas não fazem né? (População, 50-65 anos, classe econômica B2C1)