

DOIS ÔNIBUS POR UMA PASSAGEM E MEIA

COMO FUNCIONARÁ A INTEGRAÇÃO

■ **O que é o cartão integrado SIM** – O cartão dá direito ao benefício de 50% no valor da segunda viagem aos usuários que usam mais de um ônibus em seu deslocamento. Para pagar menos no segundo ônibus, é preciso pegá-lo até 40 minutos depois do desembarque do primeiro ônibus

■ **Que linhas serão integradas** – Serão integradas as linhas que vão para um mesmo sentido. Mas não será permitido fazer uma viagem de retorno, como usar uma linha do Centro para o bairro e, depois, voltar do bairro para o Centro. O desconto de 50% na passagem ocorre sempre no segundo ônibus que o usuário pegar. Se o passageiro pegar um terceiro ônibus, será cobrada a tarifa normal. Se houver um quarto deslocamento, este terá desconto novamente

■ **Como será** – Com os ônibus integrados, um usuário poderá ir da Cohab Tancredo Neves até o Centro, por exemplo, pagando uma passagem (R\$ 2,20). Se o usuário pegar outro ônibus do Centro ao Itararé, por exemplo, em até 40 minutos, pagará então mais meia passagem (R\$ 1,10). Ou seja, em vez de pagar duas passagens (R\$ 4,40), passará a pagar

uma passagem e meia (R\$ 3,30). Porém, a tarifa de R\$ 2,20 deve ser mantida só enquanto a integração for em caráter experimental. Quando a integração for oficializada, o que deve ocorrer dentro de 15 a 20 dias, a tarifa passará para R\$ 2,30, e a meia-tarifa, para R\$ 1,15

■ **Tempo para a integração** – Para poder pagar meia-passagem no segundo trajeto, o passageiro terá de pegar o segundo ônibus até 40 minutos depois de descer do primeiro coletivo, não importando o horário que o usuário passou a catraca. O sistema considera o horário de chegada da linha. Essa informação é repassada ao cartão do usuário. A partir daí, passarão a contar os 40 minutos

Exemplo: a pessoa embarcou na UFSM em um ônibus que saiu às 18h e é programado para chegar no Centro às 18h30min. A catraca registra essa informação no cartão do passageiro, e os 40 minutos passam a contar a partir das 18h30min. Ou seja, o usuário pode embarcar em um segundo ônibus até as 19h10min e pegar só meia passagem (desde que não seja em um ônibus de retorno). É dado esse prazo porque pode ocorrer algum atraso do primeiro ônibus

■ **Meia-passagem** – Para os estudantes que pagam meia-passagem, o custo do segundo ônibus ficará em 25% da tarifa. Quando fizer a integração, a segunda passagem custará R\$ 0,55 ao estudante (enquanto a tarifa custar R\$ 2,20)

■ **Quem poderá usar a integração** – Quem tem o cartão do vale-transporte, quem tem cartão de estudante, quem possui o cartão-cidadão (aquele cartão que pode ser comprado por qualquer pessoa para carregar com créditos) e quem fizer o cartão Operário Integrado, destinado aos trabalhadores domésticos. Quem não tiver cartão e pagar a passagem com dinheiro não será beneficiado

■ **Objetivos da integração das linhas** – Tentar tornar o transporte coletivo mais eficiente. Com a segunda passagem custando metade do valor, o sistema poderá permitir que parte dos usuários pegue um segundo ônibus para chegar mais perto de seu destino, evitando andar a pé. Outro objetivo é tentar atrair mais usuários para o transporte coletivo. Além disso, deve reduzir a discriminação a trabalhadores, que muitas vezes não são contratados porque há empresas não querem gastar tanto com vale-transporte

Os tipos de cartões para a passagem integrada

Só poderão usar o benefício de pagar a metade do valor da segunda passagem os usuários que tiverem o cartão integrado SIM. Os usuários precisarão fazer o cadastramento para usar o benefício

■ **Vale-Transporte Integrado (VTI)** – É a empresa que deverá fazer o cadastramento dos funcionários que usam dois ônibus para se deslocarem ao trabalho. A empresa precisará informar quais são as linhas em que o empregado fará a integração. Quem recebe o VTI terá direito a usar seis ônibus por dia e usar a integração (pagando meia tarifa) em três dessas viagens

■ **Estudante Integrado (EI)** – É destinado aos estudantes do ensino público e parti-

cular. O estudante poderá cadastrar várias linhas para fazer a integração. O EI poderá ser usado quatro vezes ao dia, sendo que, nestas quatro viagens, o estudante poderá usar duas integrações

■ **Cidadão Integrado (CI)** – É destinado a qualquer pessoa que queira usar o transporte coletivo urbano. Este cartão poderá ser usado até seis vezes por dia, podendo três destas viagens serem usadas como integração. A pessoa pode cadastrar várias linhas para usar a integração

■ **Operária Integrado (OI)** – Este cartão é destinado aos trabalhadores domésticos. Ele pode ser usado até quatro vezes ao dia, podendo ser feitas duas integrações

Como fazer cartões da integração

■ **Onde** – Os cartões já podem ser feitos pelo site da ATU, o www.atu.com.br. Um computador está disponível na ATU para os usuários que não tiverem acesso à Internet e que precisem de orientação para se cadastrar. A sede da ATU fica na Avenida Rio Branco, abaixo da Vale Machado, e abre de segunda a sexta-feira, das 8h às 16h)

■ **Tempo de entrega do cartão** – Quem já tem o cartão de vale-transporte, estudante ou o cartão-cidadão, quando fizer o cadastramento, terá o seu cartão reformatado para poder usar a passagem integrada. Isso deve ser feito em até 48 horas

■ **Informações** – No site da ATU (www.atu.com.br) ou pelo telefone (55) 3222-6222

Dúvidas?

Se você tem dúvidas sobre a implantação da passagem integrada, envie um e-mail para fernanda.mallmann@diariosm.com.br. As dúvidas serão esclarecidas junto à ATU e à prefeitura e publicadas no jornal

O que diz a população

“Ando de ônibus todo dia. Nem sempre uso dois ônibus, mas muitas vezes acabo precisando. Acho que ele vai beneficiar bastante os estudantes.”

Daiane Lindner Radons, 22 anos, aluna de Administração da UFSM

“Moro na Maringá, então uso um ônibus para ir ao Centro. E, do Centro, acabo indo a outros lugares, como a T. Neves. Acho a integração uma boa, apesar de a

passagem aumentar. Ainda bem que vai aumentar R\$ 0,10, o que não será muito.”

Luciana dos Santos Cavalheiro, 31 anos, dona de casa

“Não tenho o cartão, mas acho que vou fazer agora para poder ganhar o desconto. Moro no Residencial Lopes, e a gente acaba usando bastante o ônibus. A única coisa ruim é a passagem ir pra R\$ 2,30.”

Sueli Silva, 45 anos, dona de casa

“Acho que esse sistema vai facilitar a vida de quem anda de ônibus porque a pessoa vai pagar uma passagem e meia. A parte que não é boa é o aumento da tarifa.”

Argon Nicoloso, 21 anos, estudante

“Vai ser uma economia para quem anda bastante de ônibus. Sou estudante, e para o estudante, será importante.”

Giovana Brondani, 17 anos, estudante