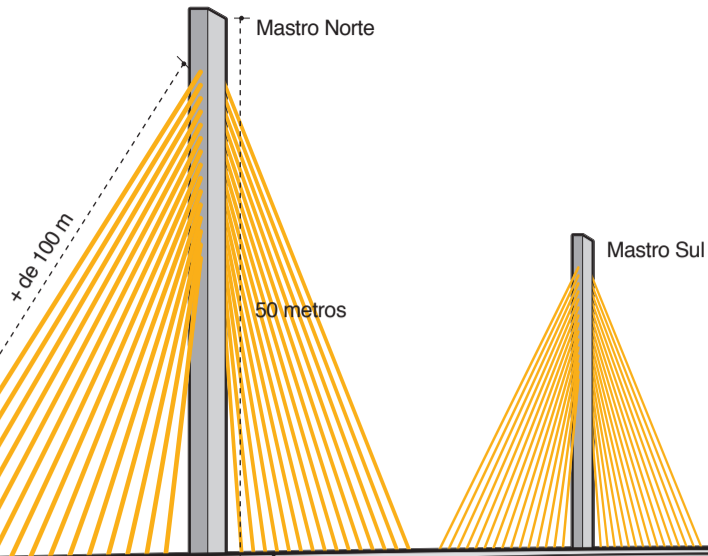


UM NOVO CARTÃO-POSTAL PARA O SUL DO ESTADO

O PROJETO

A ponte vai ter 2.815 metros de comprimento

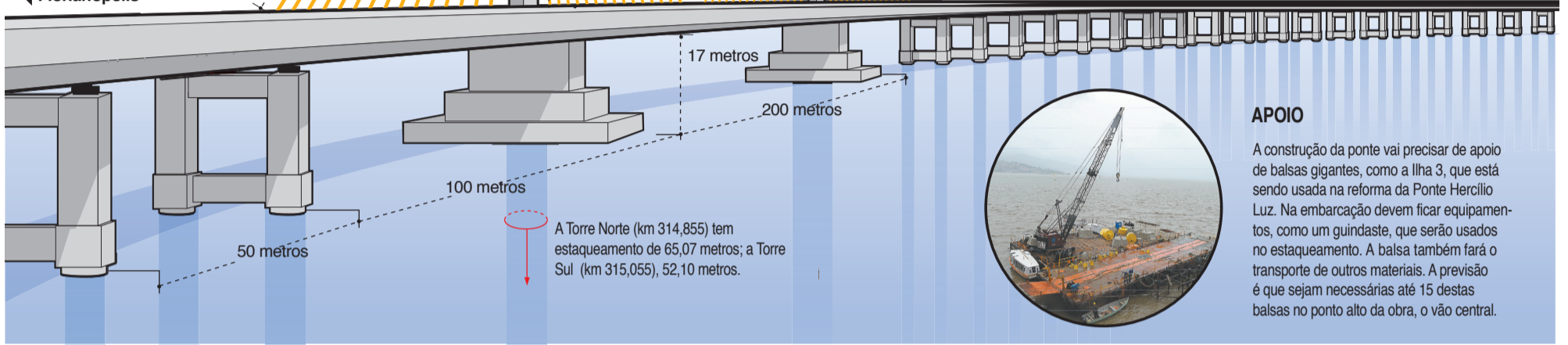
- Os **400 metros** do vão central serão estaiados, ou seja, suspensos por 60 cabos de aço (15 para cada lado)
- Os cabos serão presos em dois mastros que farão a sustentação central: o **Norte** e o **Sul**
- A largura total será de **25,3 metros**, com duas faixas de tráfego para cada sentido (com **3,6 metros** cada uma) e mais acostamento de **3 metros**
- A separação entre os dois sentidos será com barreiras de concreto (New Jersey)
- A estrutura vai ser construída com aduelas pré-moldadas (blocos de concreto de grandes dimensões)



TRÂNSITO LOCAL
Depois que a nova ponte for concluída, a estrutura atual vai ser mantida e passará a receber o trânsito local. A pista também deve ser usada para o registro de fotografias do novo cartão-postal. A ferrovia que fica no lado esquerdo, no sentido Norte-Sul, também vai ser preservada.

◀ Florianópolis

▶ Porto Alegre



A Torre Norte (km 314,855) tem estaqueamento de 65,07 metros; a Torre Sul (km 315,055), 52,10 metros.



APOIO

A construção da ponte vai precisar de apoio de balsas gigantes, como a Ilha 3, que está sendo usada na reforma da Ponte Hercílio Luz. Na embarcação devem ficar equipamentos, como um guindaste, que serão usados no estaqueamento. A balsa também fará o transporte de outros materiais. A previsão é que sejam necessárias até 15 destas balsas no ponto alto da obra, o vão central.